



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Ottobre 2024

Rapporto mensile sull'andamento del mercato
internazionale delle autovetture

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

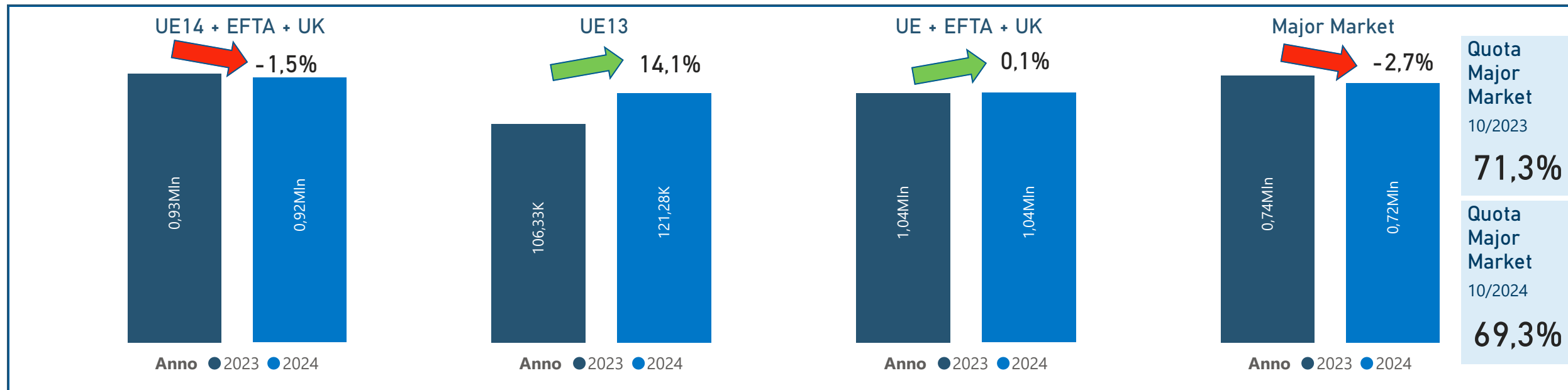
Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Highlights: il mercato in sintesi

Ottobre



A ottobre 2024, il mercato auto in **UE+EFTA+UK** chiude con risultati simili allo stesso mese del 2023, registrando un +0,1% con 1.041.672 immatricolazioni. Nell'**UE14** allargata all'EFTA/UK il mercato del mese risulta in calo dell'1,5%, mentre **nell'UE dei nuovi membri**, la variazione è positiva e ammonta al +14,1%. Nel cumulato dei dieci mesi, il mercato in UE+EFTA+UK risulta in leggera crescita dello 0,9% (vedi pag.4).

A ottobre, la **Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*. Seguono, nell'ordine **Regno Unito, Francia, Italia e Spagna**. Anche nel cumulato è la Germania a dominare, seguita da UK e Francia. I *major market* hanno una quota pari al 69,3% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano un calo del 2,7% rispetto all'anno scorso; nel cumulato invece costituiscono il 69,9% del mercato europeo, con una variazione negativa dello 0,1% (pag. 4).

Il **Gruppo Stellantis**, con più di 150.000 unità vendute nel mese, rappresenta il 14,4% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (3 punti percentuali in meno rispetto alla quota di ottobre 2023), secondo solo al **Gruppo Volkswagen**, che invece ha una quota del 28,2% e volumi in crescita (circa 63mila unità) rispetto a ottobre 2023. Per Stellantis, assistiamo ad un decremento delle immatricolazioni rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 16,7%. Anche nel totale dei dieci mesi, il gruppo italo-francese cala del 7,1% rispetto al cumulato del 2023, con una market share del 15,7% (era 17,1% nello stesso periodo del 2023) ed è sempre il secondo gruppo dopo Volkswagen Group, che cresce per volumi (+2,3%) e conquista ancora più quota di mercato (26,2%, +0,3 p.p.)

I principali mercati extra europei nel mese di ottobre risultano in crescita tranne **Turchia e India**. I dati della Cina, invece, risalgono ad agosto 2024. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

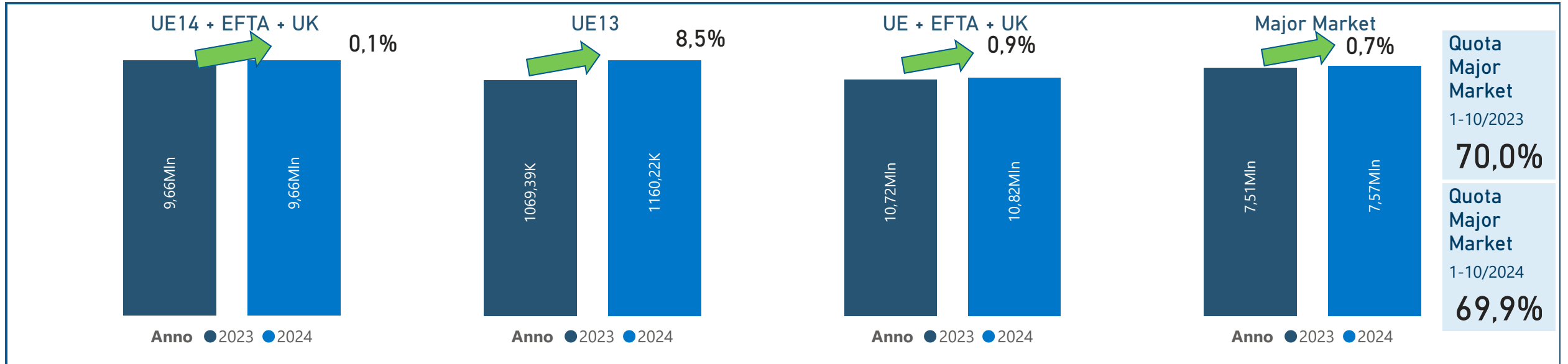
¹ EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.

² Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

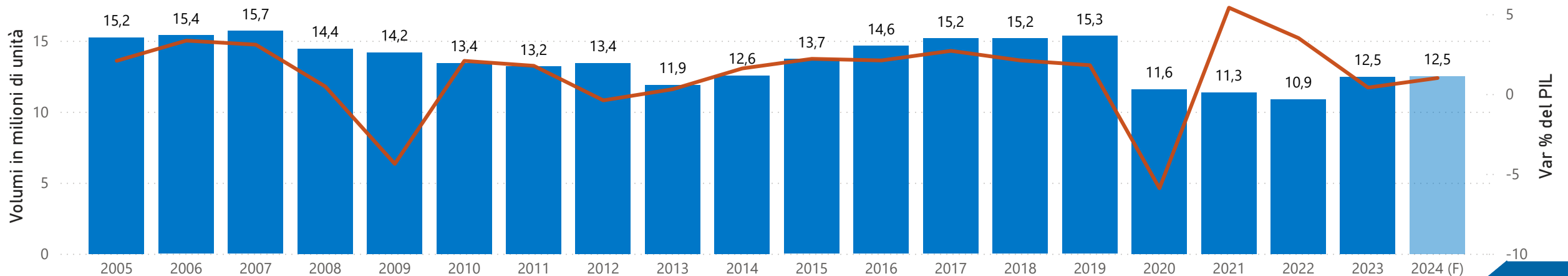
Mercato nel cumulato da inizio anno e Trend mercato/PIL UE

Gennaio - ottobre



Trend mercato e PIL EU

● Mercato EU+UK autovetture ● PIL EU



Dati ACEA ed Eurostat

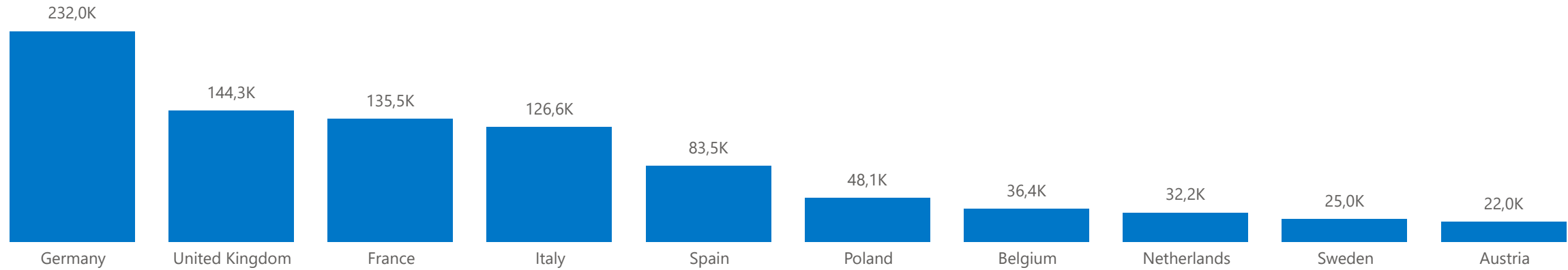
4



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Immatricolazioni per Paese - Ottobre 2024

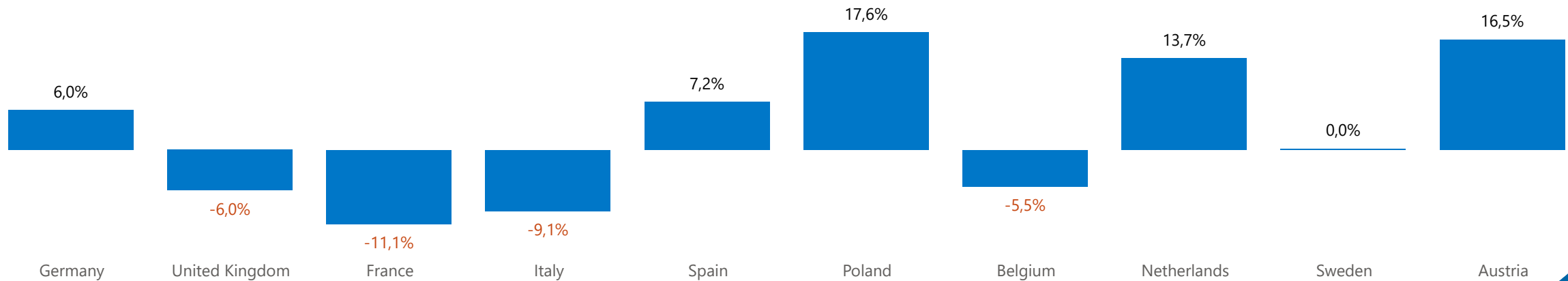
Top 10 EU+UK



Quote di mercato mensili - top 10 paesi

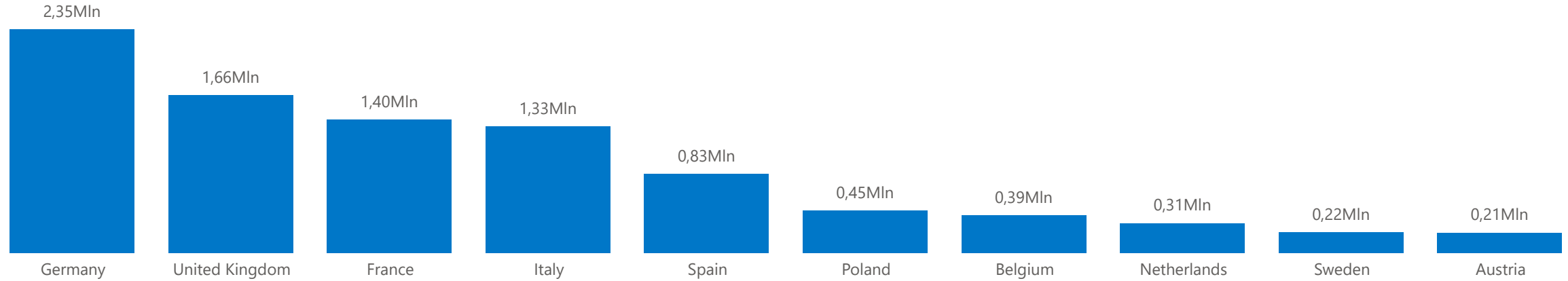


Variazione % nel mese 2024/2023

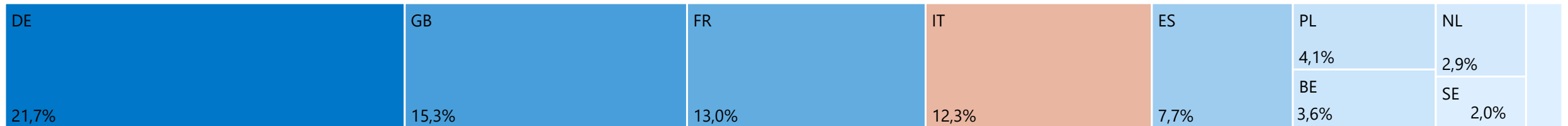


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

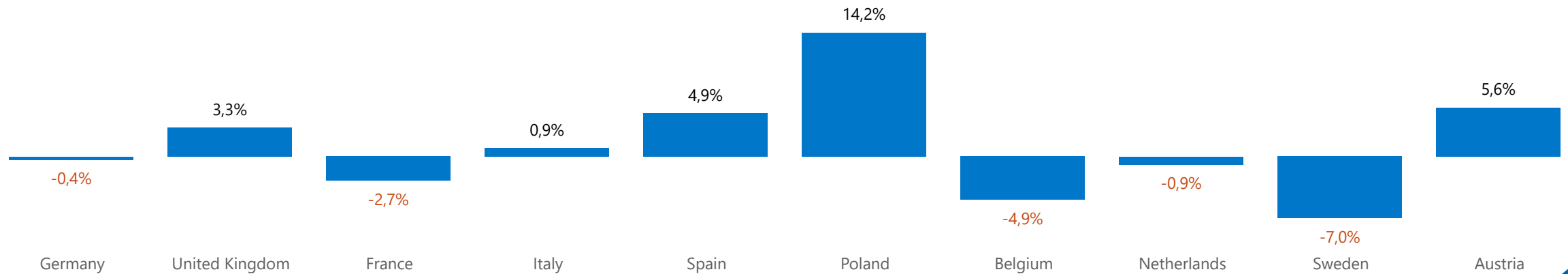
Immatricolazioni per Paese - Gennaio - ottobre 2024



Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



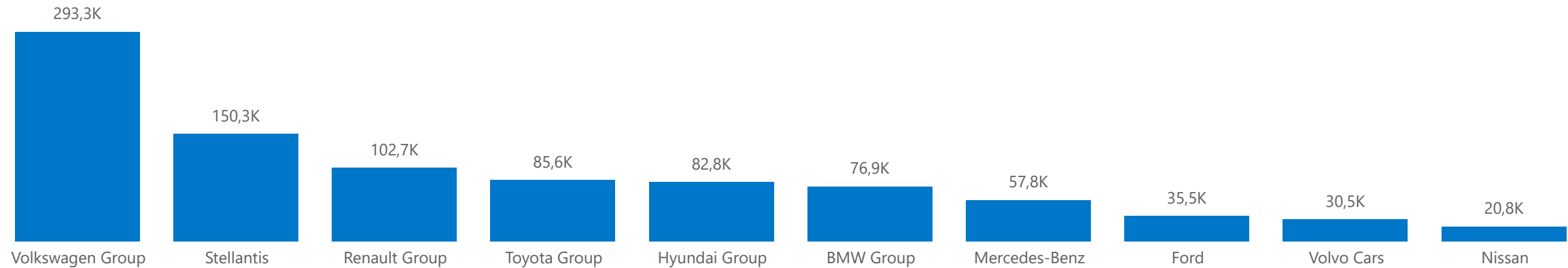
Variazione % nel cumulato 2024/2023



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Immatricolazioni per Gruppo - Ottobre 2024

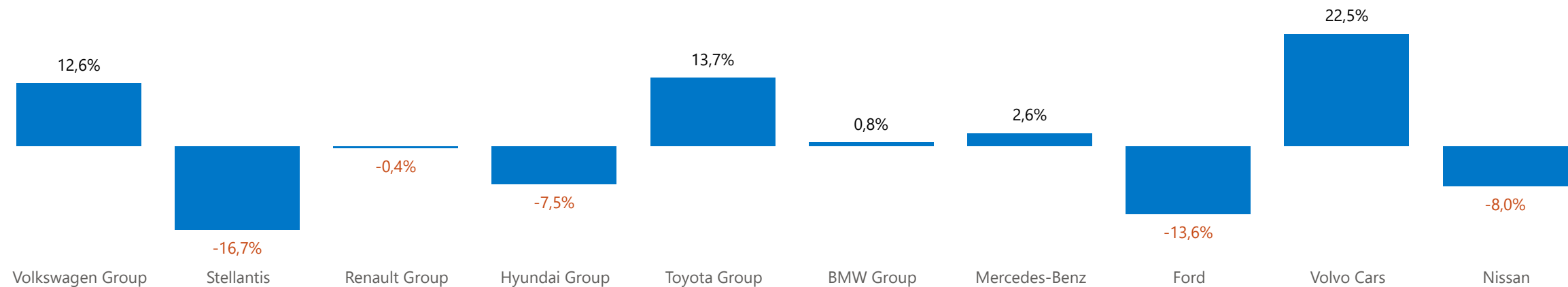
Top 10 EU+UK



Quote di mercato mensili - top 10 gruppi

Volkswagen Group	Stellantis	Renault Group	Toyota Group	Hyundai Group	BMW Group	Mercedes-Benz	Volvo C...
28,2%	14,4%	9,9%	8,2%	8,0%	7,4%	5,6%	2,9%
						Ford 3,4%	Nissan 2,0%

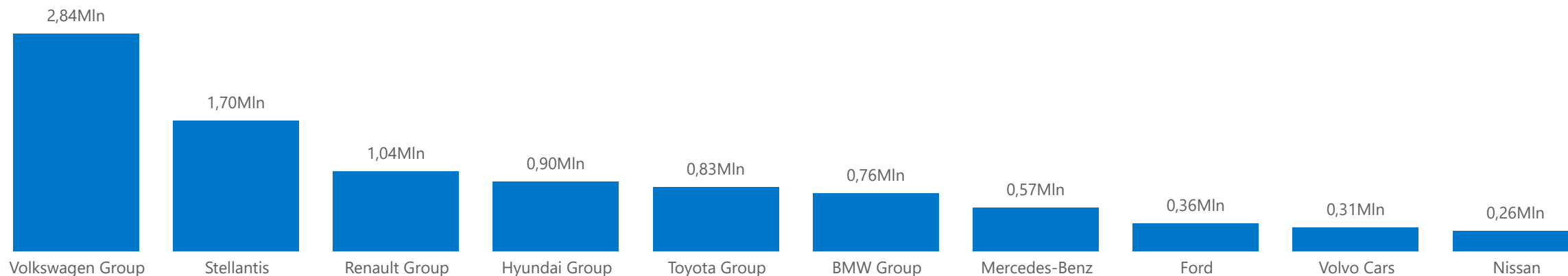
Variazioni % nel mese 2024/2023



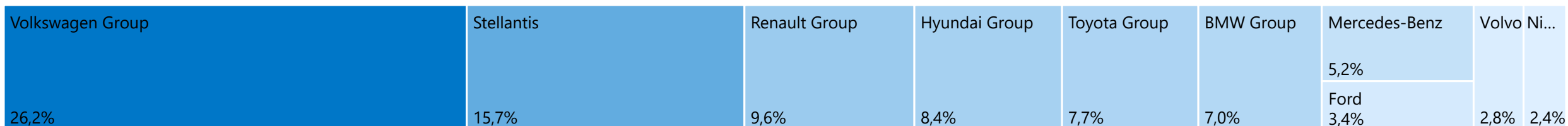
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - ottobre 2024

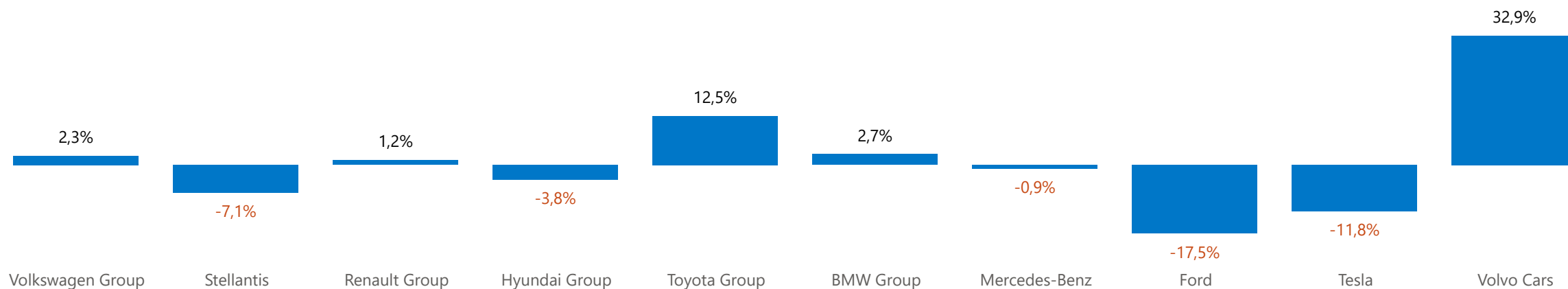
Top 10 EU+UK



Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi



Variazioni % nel cumulado 2024/2023



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

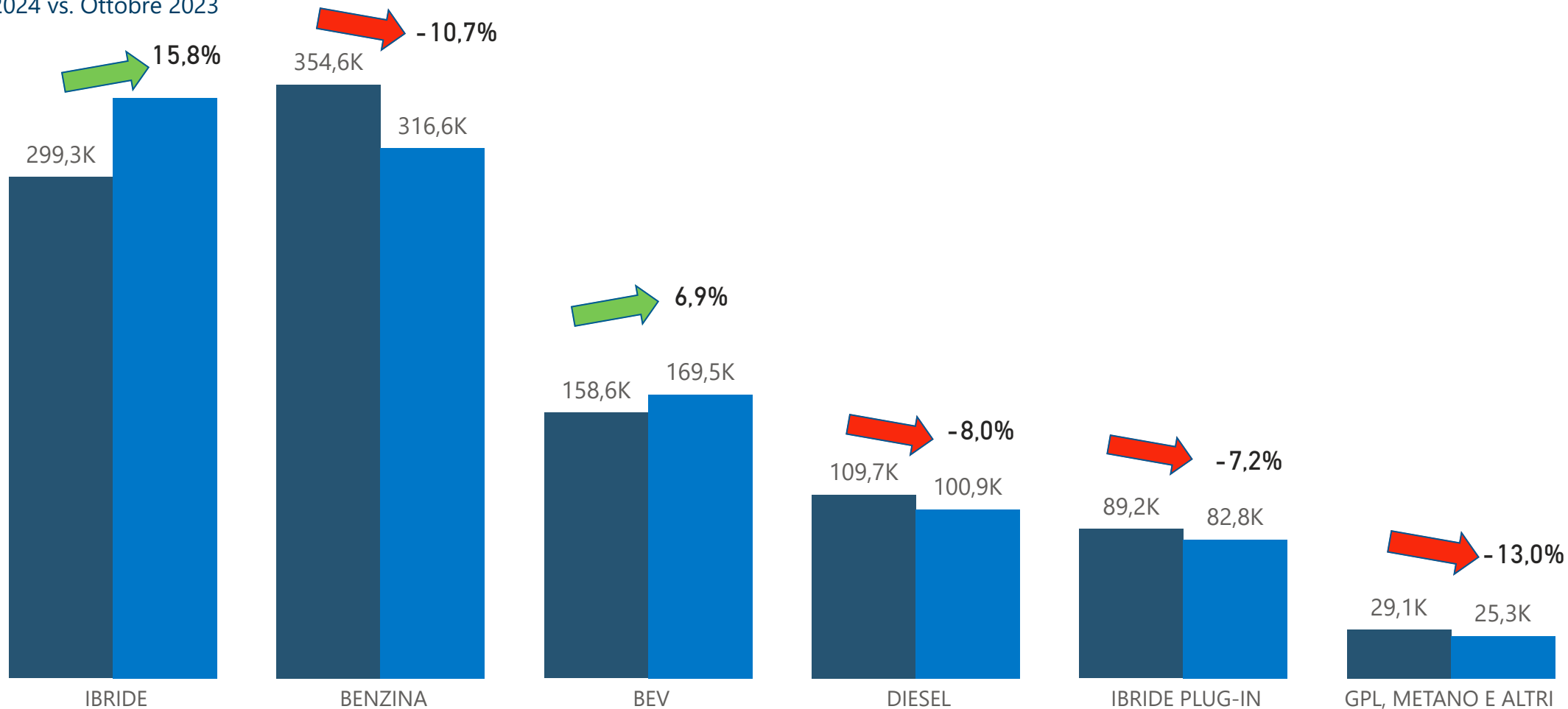
Mercato vetture ad alimentazione alternativa (1/2) - Ottobre 2024

A ottobre 2024, solo le immatricolazioni di **vetture ibride** (+15,8%) e **BEV** (+6,9%) risultano in aumento.

Le **benzina** calano (-10,7%), come anche le **diesel** che registrano un decremento dell'8%, le **PHEV** del 7,2%, e, infine, le **GPL e gas** con un calo del 13%.

Immatricolazioni per alimentazione - EU/EFTA/UK

Ottobre 2024 vs. Ottobre 2023



*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

● 2023 ● 2024

Anfia - Area Studi e Statistiche su dati ACEA

9

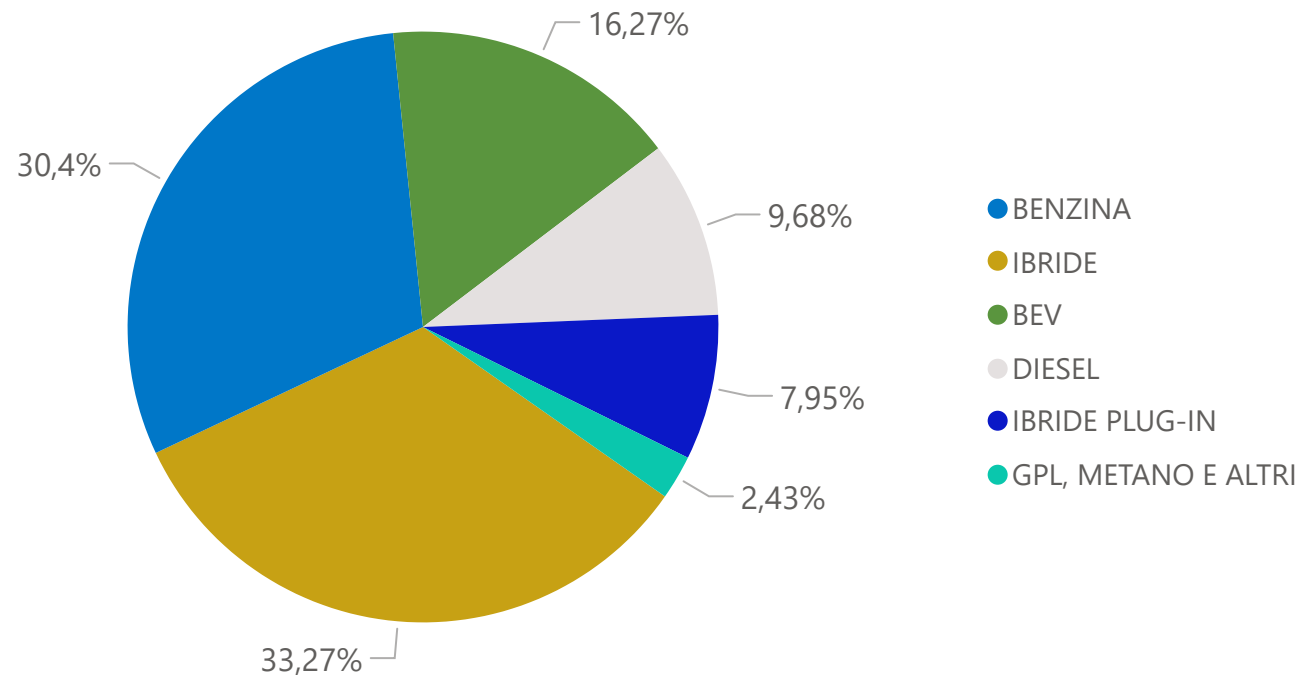
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Mercato vetture ad alimentazione alternativa (2/2) - Ottobre 2024

Nel mese di ottobre 2024, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 24,2% per le **ricaricabili** (di cui il 16,3% **elettriche** e il 7,9% **PHEV**) e 33,3% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 624.191 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 57,5% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 3,7 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono lo 0,9% di *market share*: sono rispettivamente il 30,4% e il 10,5% del mercato europeo. Infine, le auto a **gas naturale, NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,4%.

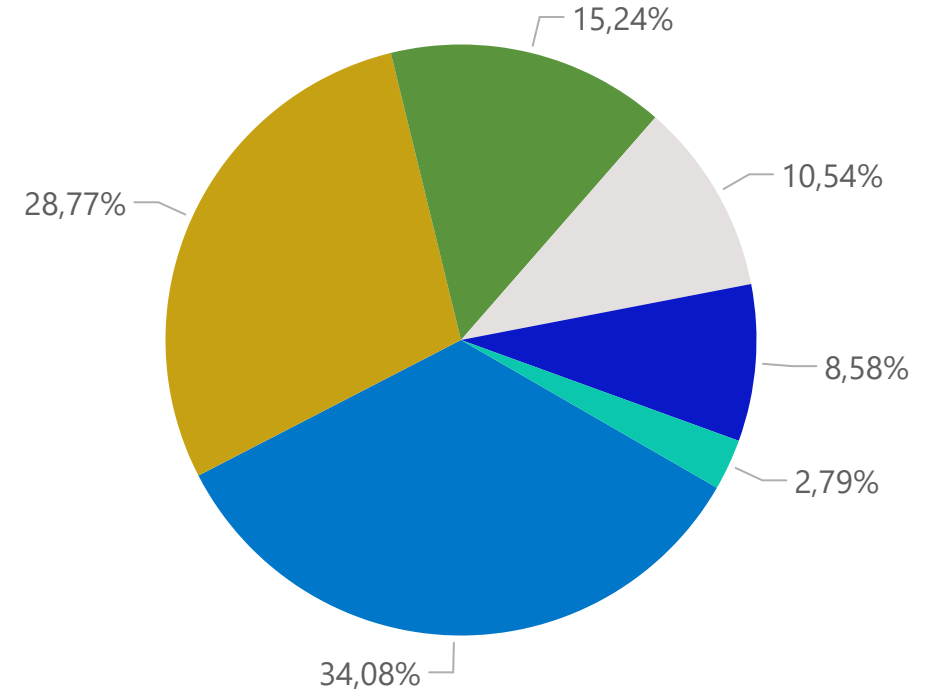
Quote di mercato mensili

Ottobre 2024



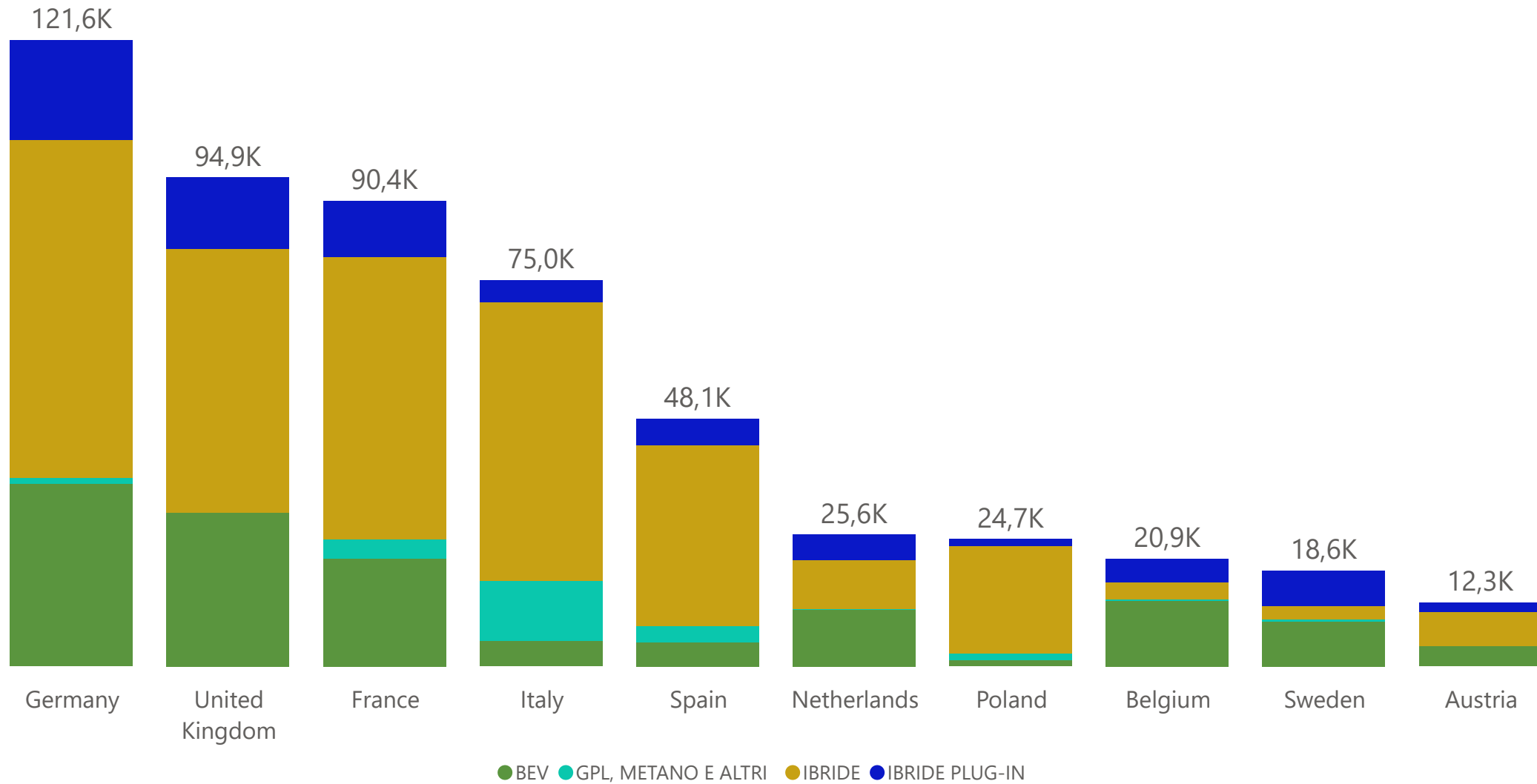
Quote di mercato mensili

Ottobre 2023



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Ottobre 2024



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Ottobre 2024

Paese	Mese corrente 2024	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2023	Quota su MKT Totale	Var% 2024/2023
United Kingdom	43.634	30,2%	38.228	24,9%	14,1%
Germany	54.828	23,6%	53.695	24,5%	2,1%
France	31.791	23,5%	40.379	26,5%	-21,3%
Spain	9.908	11,9%	10.045	12,9%	-1,4%
Italy	9.305	7,4%	11.465	8,2%	-18,8%
Totale	149.466	20,7%	153.812	20,7%	-2,8%

Paese	2024 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2023 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2024/2023 (YTD)
United Kingdom	438.508	18,1%	375.765	16,3%	16,7%
France	347.732	17,0%	361.441	16,0%	-3,8%
Germany	464.079	13,3%	564.329	18,0%	-17,8%
Spain	90.137	5,2%	89.772	5,0%	0,4%
Italy	97.422	4,0%	109.852	3,9%	-11,3%
Totale	1.437.878	12,5%	1.501.159	13,4%	-4,2%

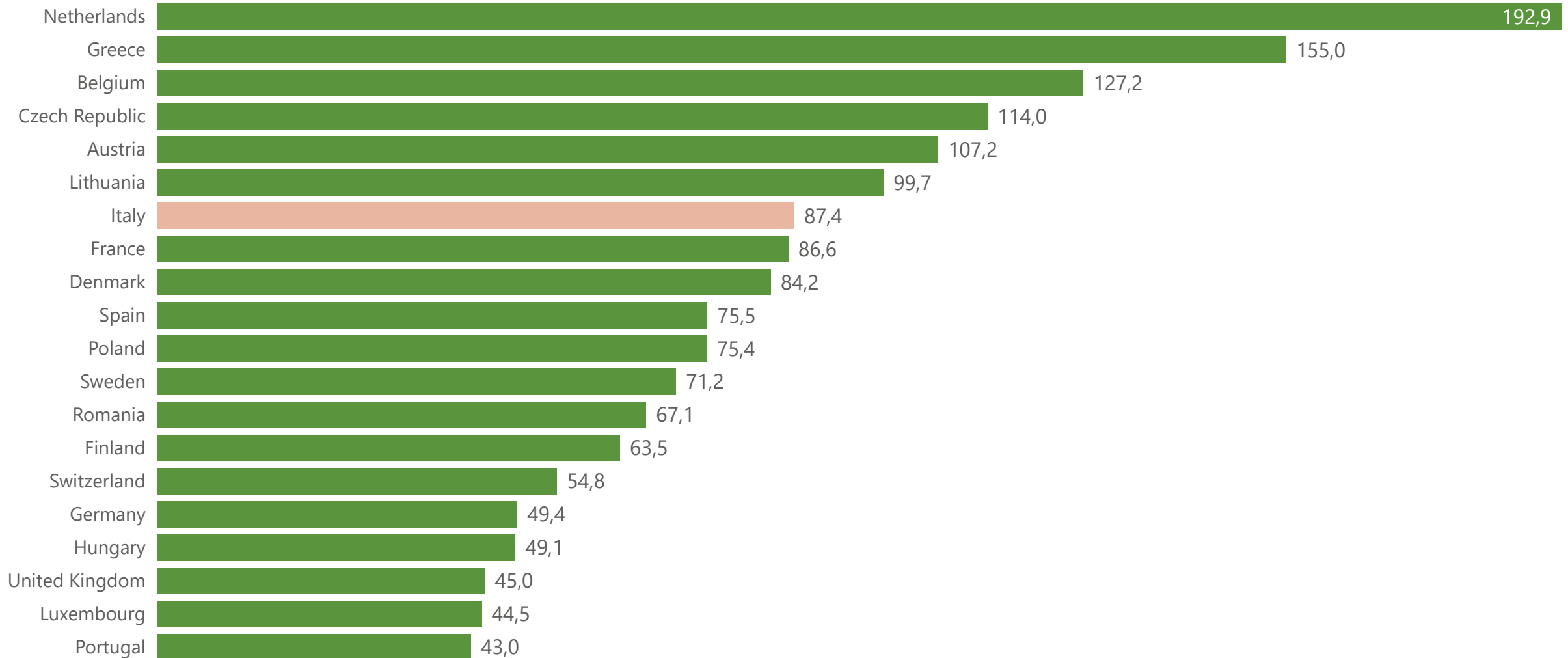


*Autovetture elettriche e plug-in

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 31/08/2024)

Top 20

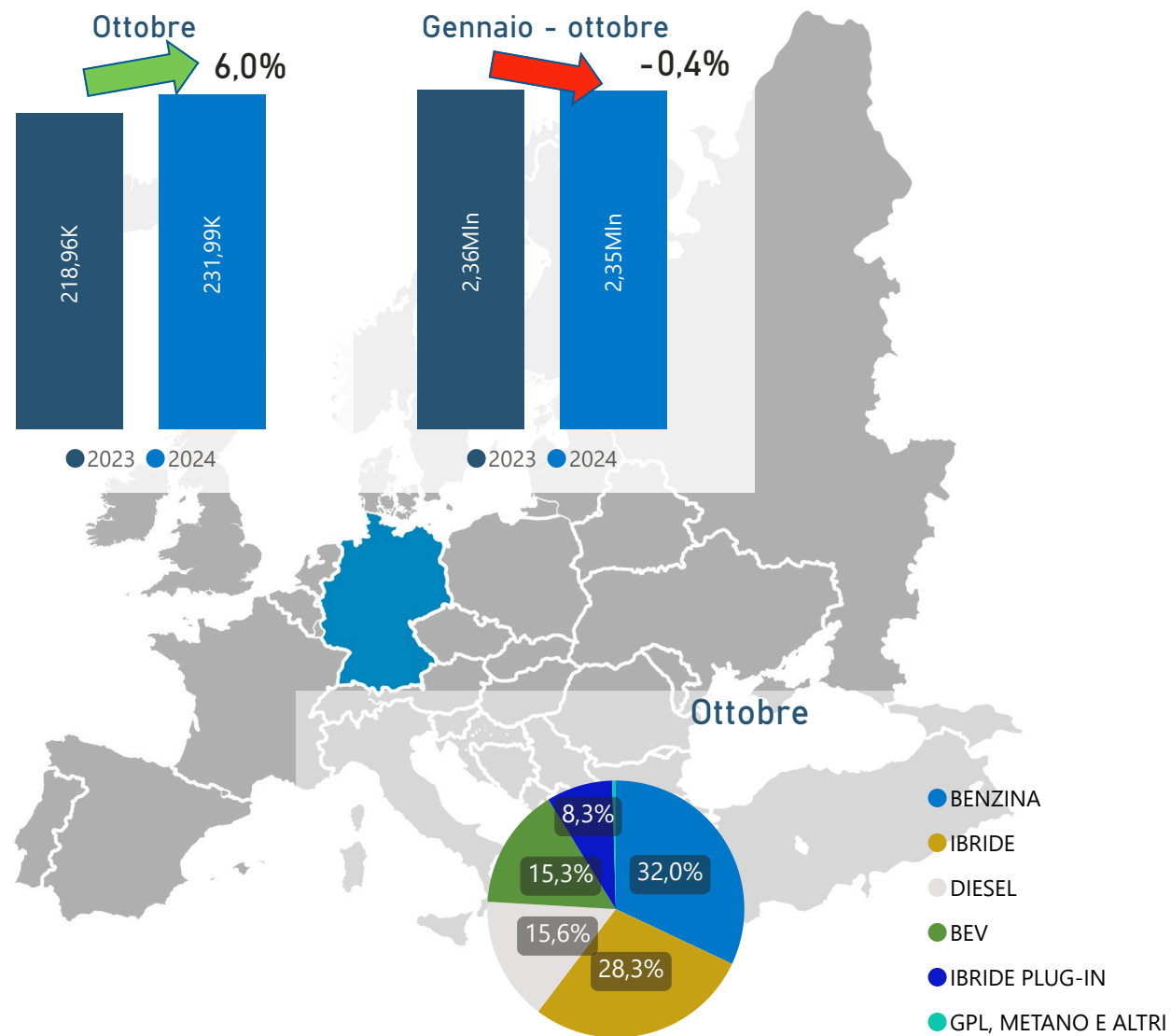


Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

I major market europei: Germania



Secondo KBA, a ottobre 2024 sono state immatricolate 231.992 nuove autovetture, registrando un aumento del 6% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso.

Tra i marchi tedeschi, **Volkswagen** cresce di più, con un +26,2% rispetto a ottobre 2023 e rimanendo sicura al primo posto con una quota di mercato del 18,9%, seguita da **Opel** con un +16,7% raggiungendo una fetta di mercato del 5,7%. Registrano aumenti anche **Mercedes** (+5%/10%), **BMW** (+4,9%/8,2%), e **Porsche** (+3,9%/1,2%). Perdono invece **MAN** (-38,3%/0,0%), **Audi** (-19,8%/7,1%), **Mini** (-18,5%/1,2%), Ford (-11,1%/3,4%), e **Smart** (-3,7%/0,4%).

Tra i marchi esteri invece, Peugeot raggiunge una quota dell'1,7% con un enorme aumento del +130,1% rispetto a ottobre 2023. Ottimi risultati anche per **Toyota** (+48,6%/3,9%), **Volvo** (+43,9%/2,2%), **Skoda** (+28,9%/7,8%), **Seat** (+25,4%/5,1%), e **Mazda** (+10,3%/1,6%). Crescono anche **Renault** (+8,8%/2,3%) e **Citroen** (+7,0%/1,7%). In calo invece **Fiat** (-48,6%/1,5%), **Kia** (-18,7%/2,3%),

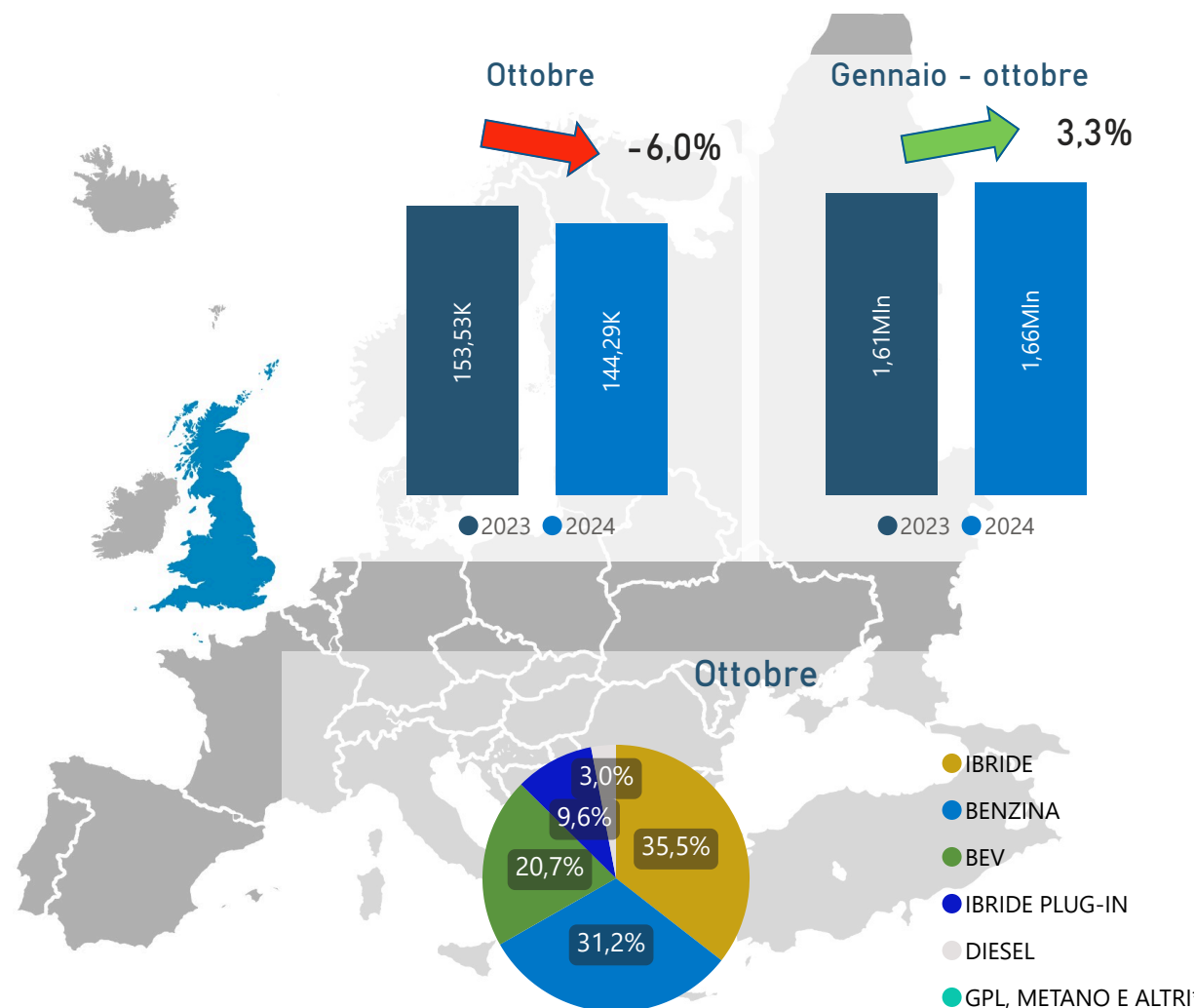
Per quanto riguarda i segmenti, i **SUV** crescono del +16,6%, con quota del 31,4%, seguiti dalle **vetture compatte** (+14,1%/18,4%) e dalle **medio-alte** (+87%/5,1%). Perdono invece le **vetture sportive** (-43,5%/0,5%), le **medie** (-28,7%/7,5%) e le **superiori** (-16,6%/0,8%).

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative rispetto a ottobre 2023, le **auto ibride** (+15% nel mese) hanno rappresentato il 36,6% del mercato mensile tedesco, di cui l'8,3% **ibride plug-in** (+18,2%). Con una quota del 15,6%, le **auto elettriche** (BEV) hanno registrato un calo del 4,9%. Le **vetture a GPL** calano: -4,6%, con appena 1.039 immatricolazioni nuove.

Le emissioni di CO2 medie per le nuove immatricolazioni sono calate dello 0,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno si sono attestate a 113,5 g/km.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

I major market europei: Regno Unito



A ottobre 2024, il mercato auto del Regno Unito risulta in calo rispetto a ottobre 2023. Le immatricolazioni sono state 144.288, **il 6% in meno** dello stesso mese del 2023. Nel cumulato il mercato rimane in crescita: **+3,3%** è la variazione registrata nei dieci mesi.

Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono scese dell'1,7% e quelle intestate ad **aziende** del 12,8%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione del -11,8%.

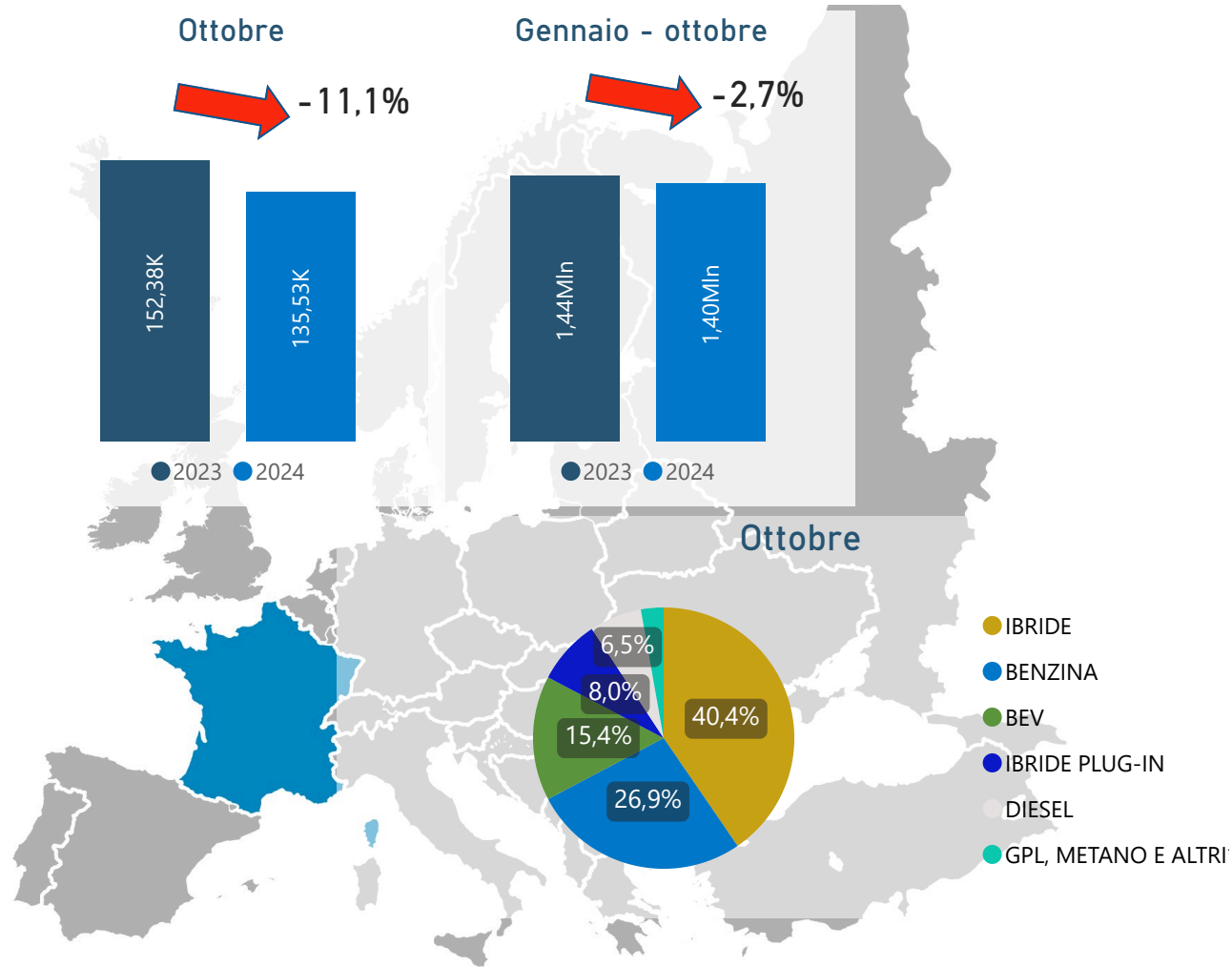
Le vendite di veicoli **elettrici** hanno avuto un trend positivo (+24,5% e *MS* del 20,7% nel mese di ottobre). Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare un calo (-3,2%) e hanno una *market share* del 9,6%, superiore a quella dello scorso anno, che era del 9,3%. Nel cumulato dei dieci mesi, le **BEV** sono aumentate del 14,2% e le PHEV del 22,5%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-20,5%, con la *market share* al 3,0%), mentre le **benzina** fanno registrare il 14,2% in meno di volumi rispetto allo scorso ottobre, attestandosi su una quota di mercato del 31,2%.

Nel cumulato dei dieci mesi, le diesel calano del 12,8% (quota del 6,4%) e le benzina dell'1,8% (quota del 53,6%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di ottobre 2024 risulta in calo rispetto a ottobre 2023 dell'11,1%. Anche nel cumulato dei dieci mesi la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è negativa e risulta -2,7%.

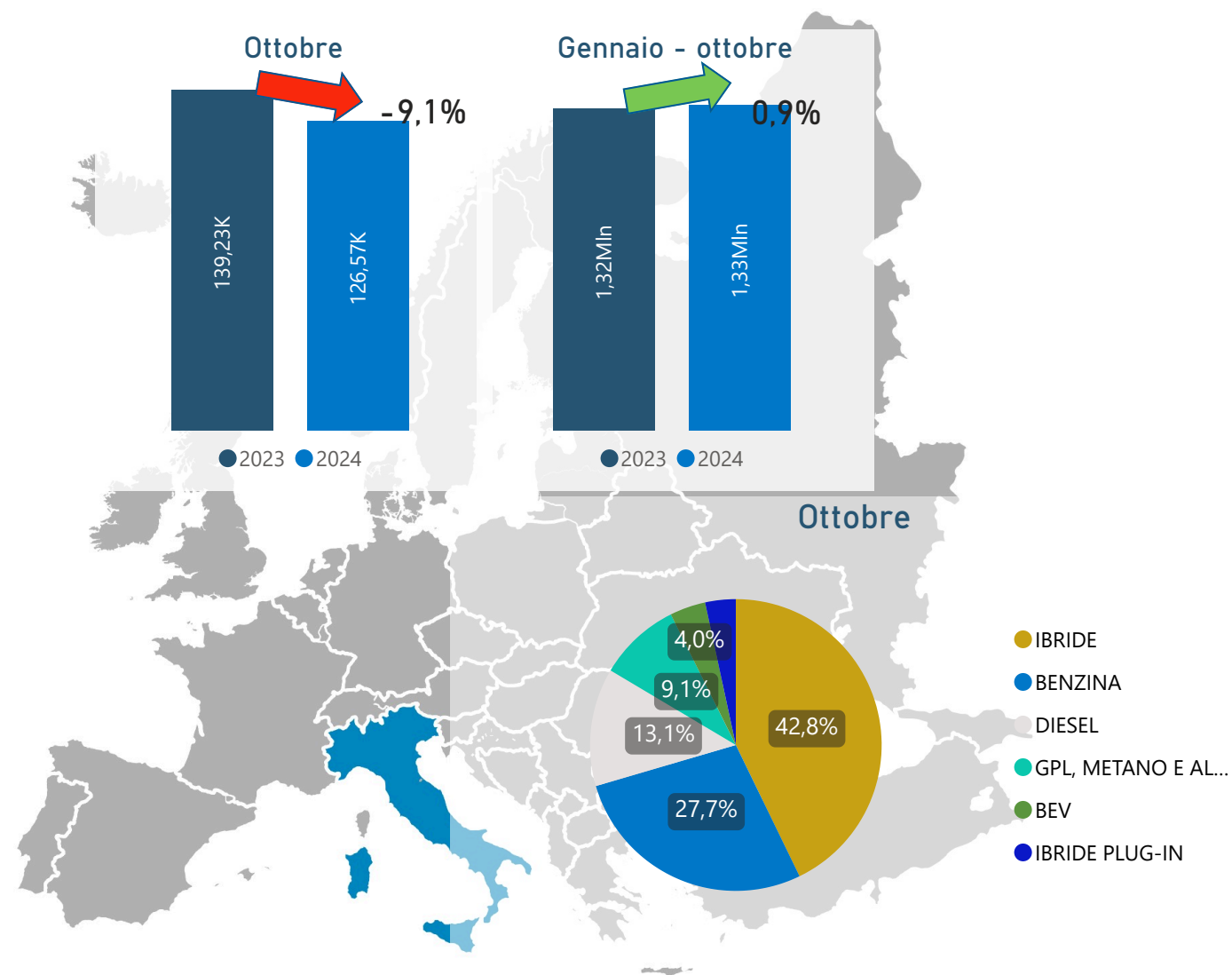
Nel cumulato, il gruppo **Stellantis** risulta in calo del 6,5% rispetto allo scorso anno e detiene una quota di mercato pari al 27,2%. Diminuiscono anche le immatricolazioni del gruppo **Renault** (-4,8%, con una quota del 24,7%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, continua la sua crescita rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (+23,3%), con quota di mercato del 7,9%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (16,0%), **Peugeot** (14,0%), e **Dacia** (8,5%). **Toyota** (7,5%) risulta quarta, superando la singola **Citroen** che si attesta sul 6,8%, ma non se si considera la percentuale di **DS** (1,1%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-26,4%) e a **bioetanolo** (-98%). Calano anche le **benzina**, del 32,7% e le **PHEV** del 26,9%. Le **ibride** mild e full aumentano rispettivamente del 63,2% e del 20,1%. Le **elettriche** hanno una quota di mercato nel mese del 16,7%, mentre 12 mesi fa detenevano il 15,4%. Nel cumulato da inizio anno, le **diesel** calano del 26,2% e detengono una quota del 6,5%, mentre le elettriche (quota del 15,4%) aumentano del 3,4%. Le **PHEV** (quota dell'8,0%), al contrario calano del 16,3%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

I major market europei: Italia



Nel mese di ottobre, sono state immatricolate quasi **127mila autovetture**, in calo del 9,1% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato dei dieci mesi, le immatricolazioni sono state 1.329.063, in aumento del 0,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

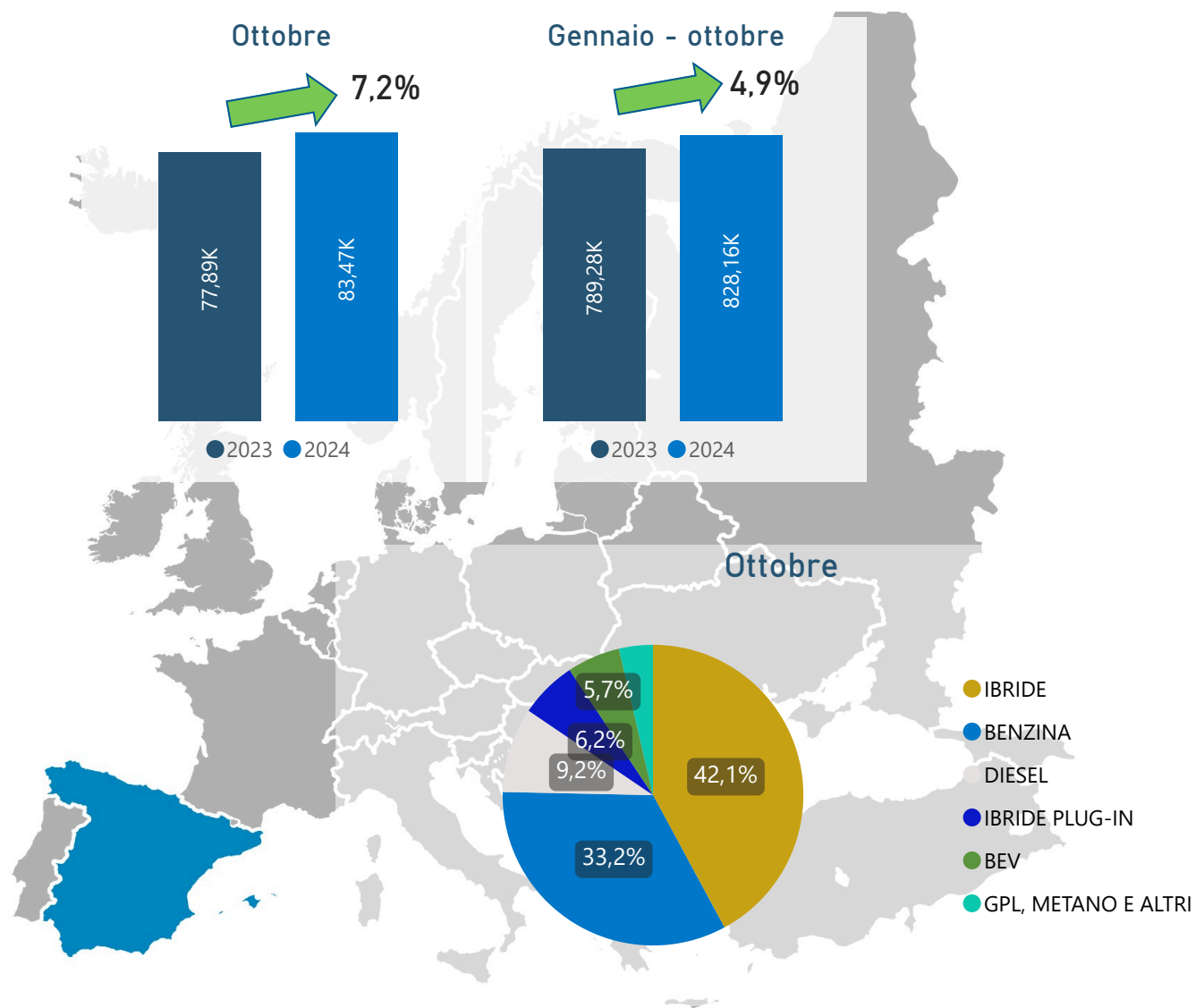
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, **le autovetture a benzina** chiudono ottobre in calo del 10,1%, con una quota di mercato del 27,7%. Calano anche **le autovetture diesel** (-19,7% su ottobre 2023), con una market share del 13,1%. Nei dieci mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 4,6% (29,5% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-21,6% e 14,0% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle **auto ad alimentazione alternativa** rappresentano il 59,3% del mercato del solo mese di ottobre, con volumi in calo rispetto allo stesso mese del 2023 (-5,8%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 6,6% e hanno una quota di mercato del 56,6% (+3,0 p.p. rispetto ai primi dieci mesi del 2023). **Le autovetture elettrificate** rappresentano il 50,2% del mercato di ottobre, mentre, nel cumulato hanno una quota del 47,1%, con volumi in calo nel mese (-3,4%) e ancora in aumento nel cumulato (+7,1%). Tra queste, **le ibride mild e full** calano dello 0,2% nel mese, con una quota di mercato del 42,8%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita dell'11,3%, con una market share del 39,8%.

Anche le immatricolazioni di **autovetture ricaricabili** calano del 18,8% nel mese (quota di mercato: 7,4%) e calano dell'11,3% nel cumulato (con la market share al 7,3%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,0% e calano del 12,8% nel mese. Calano anche le **ibride plug-in**: -24,9%, con il 3,4% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulato, le due BEV risultano in aumento e le PHEV in calo, rispettivamente +3,3% (MS: 4,0%) e -24,3% (MS: 3,3%). Infine, **le autovetture a gas** rappresentano il 9,1% dell'immatricolato di ottobre, di cui quasi interamente composto da autovetture Gpl (-16,7% su ottobre 2023) e la percentuale residuale, da autovetture a metano. Nel cumulato dei primi dieci mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 4,5% (MS: 9,4%) e quelle a metano in calo del 13,4% (MS: 0,1%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

I major market europei: Spagna



In Spagna, a ottobre 2024, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 83.472, il 7,2% in più rispetto a ottobre 2023. Allo stesso modo, nel cumulato la variazione è positiva, e risulta +4,9%.

Nel mese, per quanto riguarda i canali di vendita, è risultato in aumento quello del **nolegg** (+0,5%), come anche nel cumulato dei 10 mesi (+31,1%). Anche le immatricolazioni intestate a **società** hanno subito un aumento nel decimo mese del 2024, del 6,5%, ma risultano in calo del 7,9% nel cumulato. Infine, il canale dei **privati** registra +8,7% a ottobre e +7,6% nel cumulato.

Le autovetture a **benzina** rappresentano il 33,2% del mercato di ottobre (-1,6% rispetto a ottobre 2023). A seguire le vetture **ibride non ricaricabili**, il 42,1% del mercato del mese (+28%). Le autovetture **diesel** sono il 9,2% del mercato mensile (ma diminuiscono del 17,1% rispetto al decimo mese del 2023), seguite dalle **elettriche** (5,7% nel mese e una variazione di -5,7% rispetto a ottobre 2023), **ibride plug-in** (6,2% la quota del mese e +3,0% sullo scorso anno), e dalle auto a **gas** (3,6% di quota di mercato), le quali aumentano invece del 2,4%.

Nel cumulato, calano le **benzina**, del 4,0%, con una quota del 38,3% e anche le **diesel**, del 18,6%. In calo anche le **PHEV**, del 5,5%, con quota del 5,7%. Al contrario, tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le **BEV**, che registrano +7,8%, rappresentano il 5,2% del mercato, che è per il 37,7% formato da **ibride non ricaricabili** (+25,8%), e, infine, per il 3,2% da vetture a **gas** (+32,0%).

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di ottobre rimangono stabili a 116,1g/km. Nel cumulato, si attestano in media a 117,1 g/km e rispetto al 2023 calano dello 0,6%.

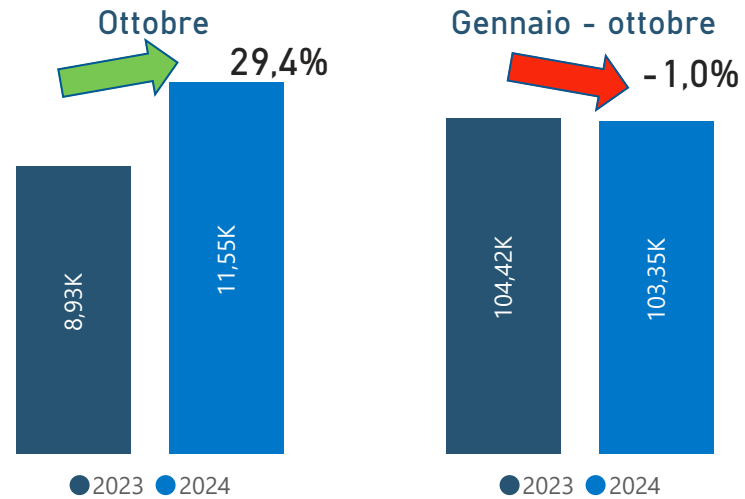
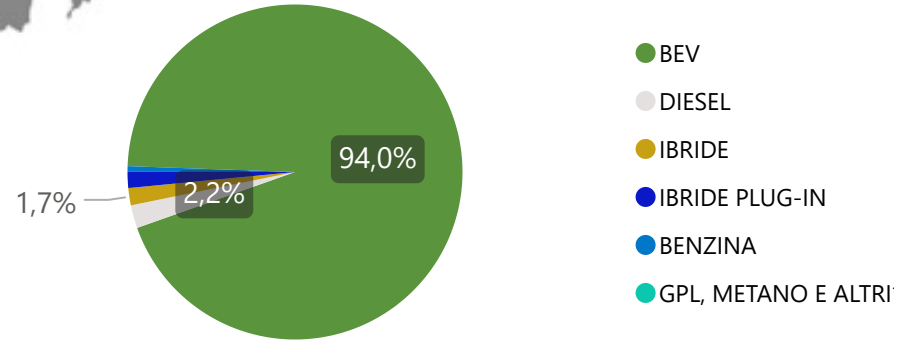
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Paesi europei non appartenenti all'UE

 Norvegia



Ottobre

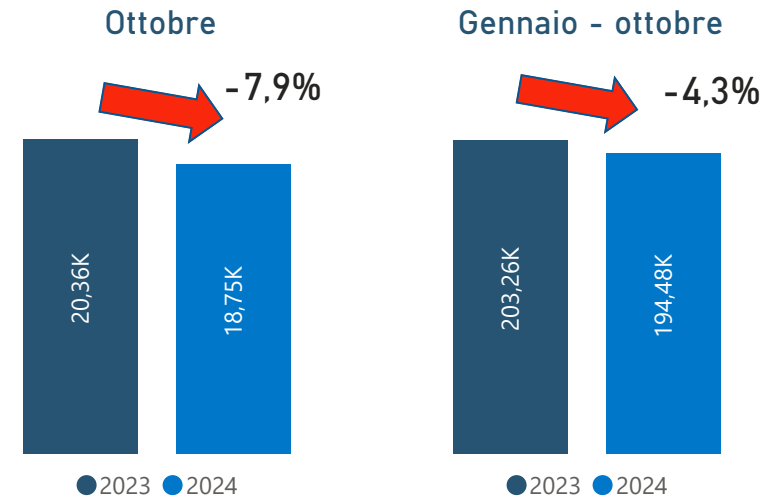
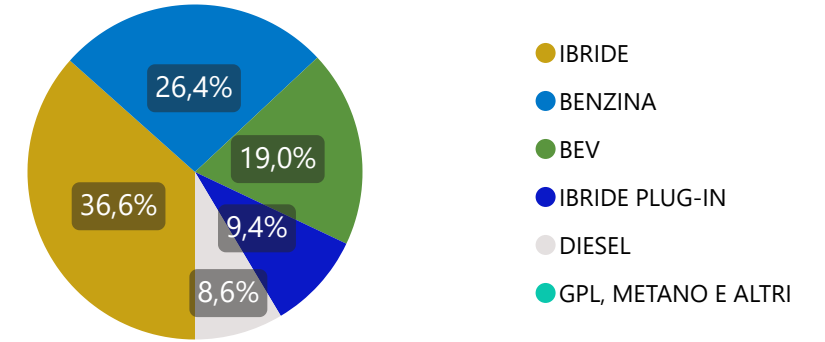


Dati OFV, ACEA

 Svizzera



Ottobre

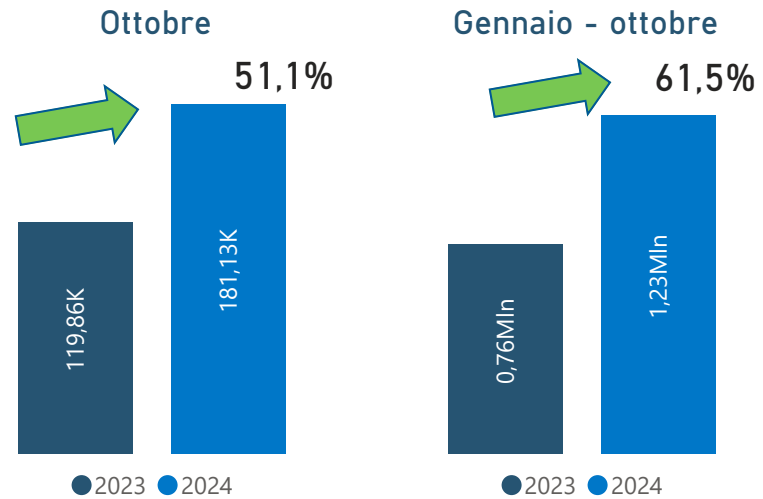


Dati Auto Swiss, ACEA

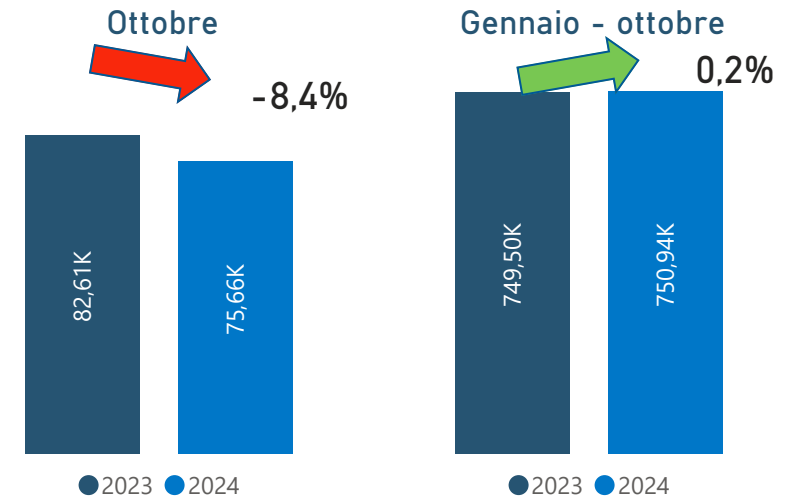
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)

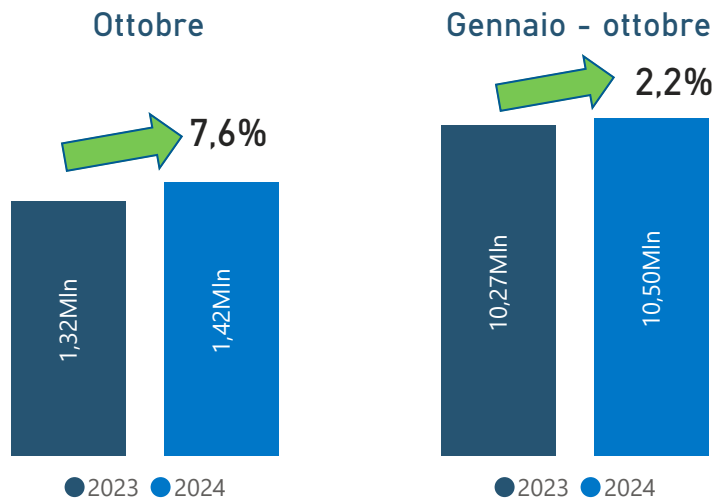
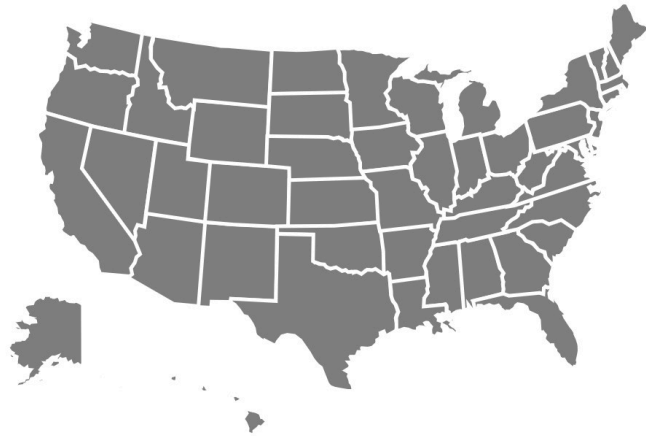


 Turchia

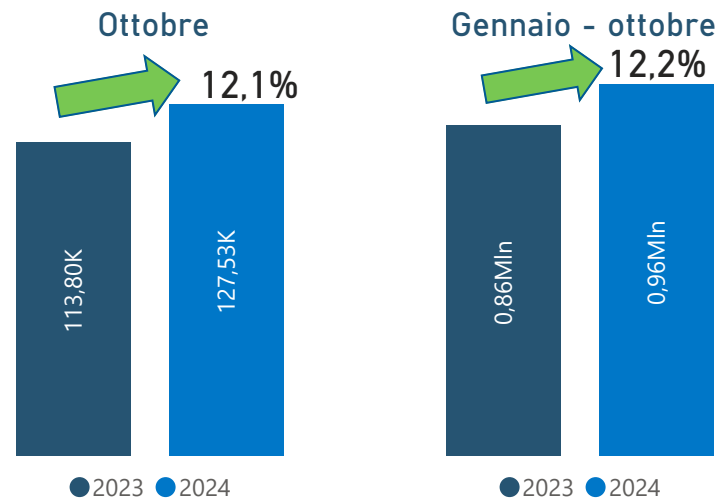


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

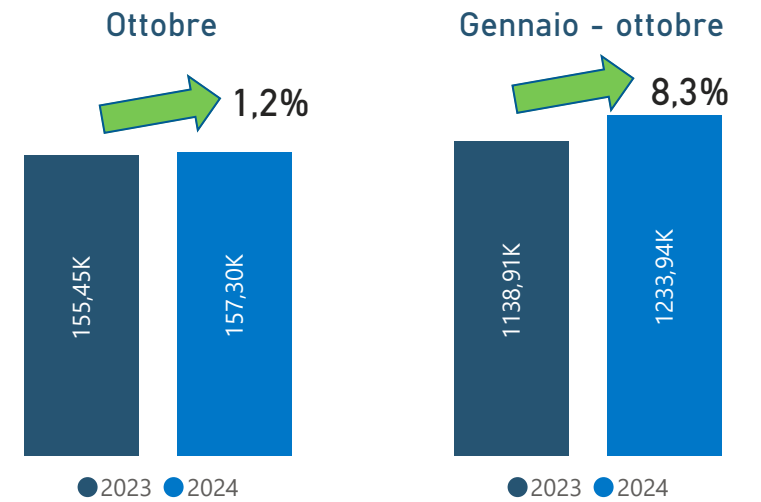
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)



Dati WARD'S



Dati WARD'S



Dati WARD'S



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Il mercato in Brasile e Argentina

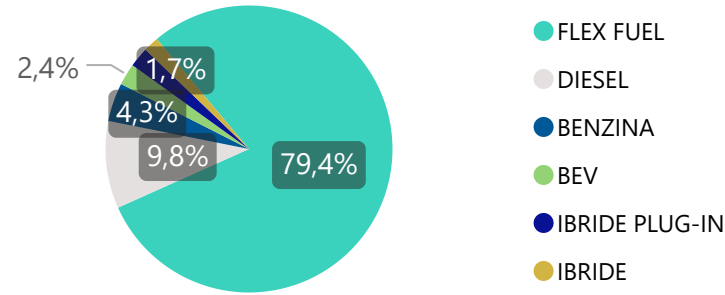


Brasile

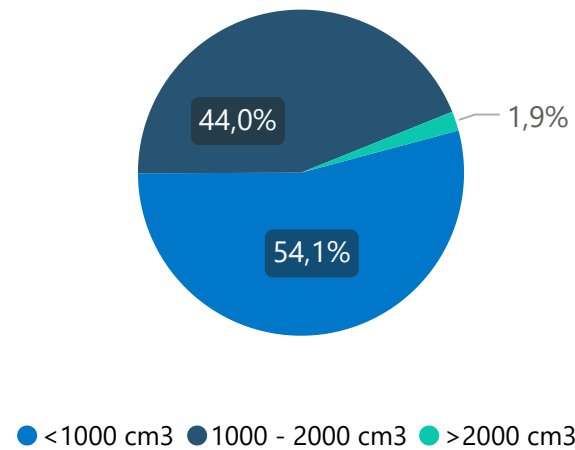
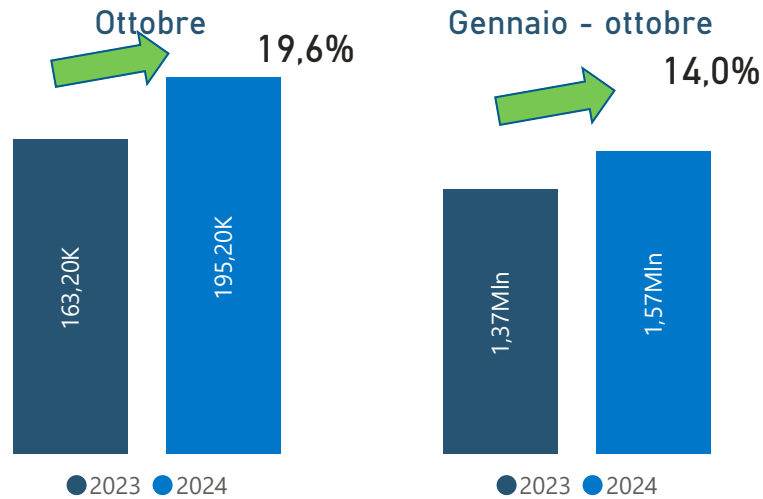


Quote veicoli leggeri per alimentazione

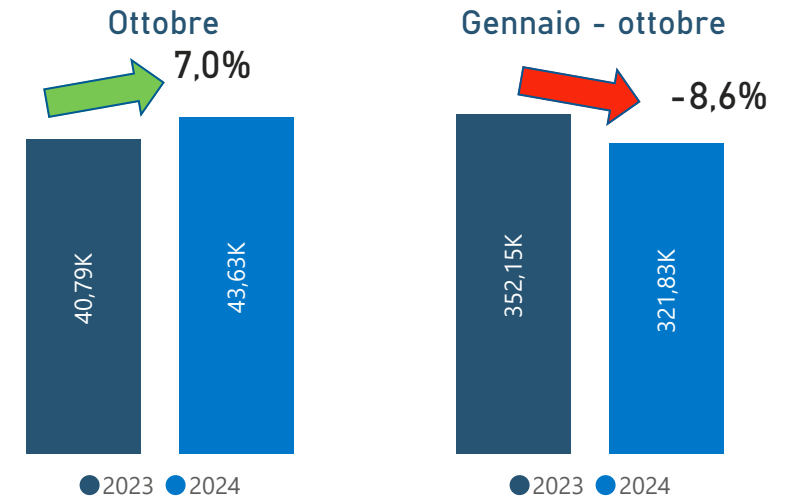
Ottobre



Quote vetture per cilindrata



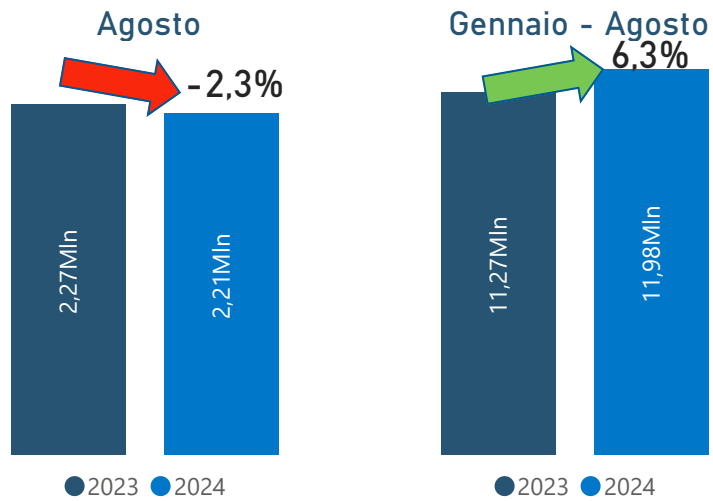
Argentina



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

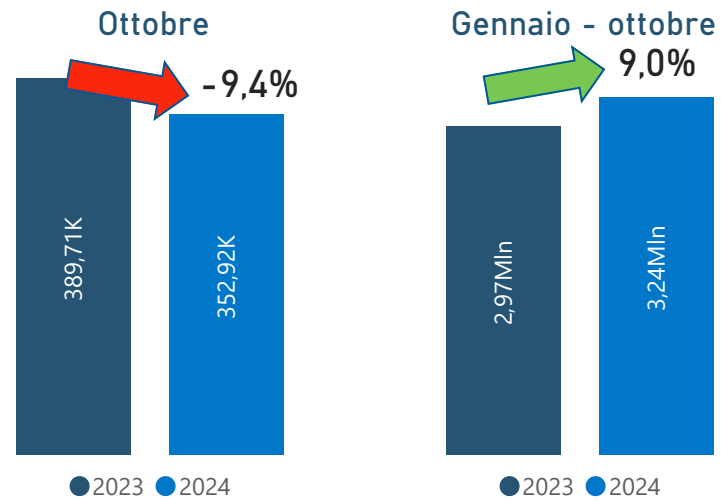
Il mercato in Cina, India e Giappone

 Cina



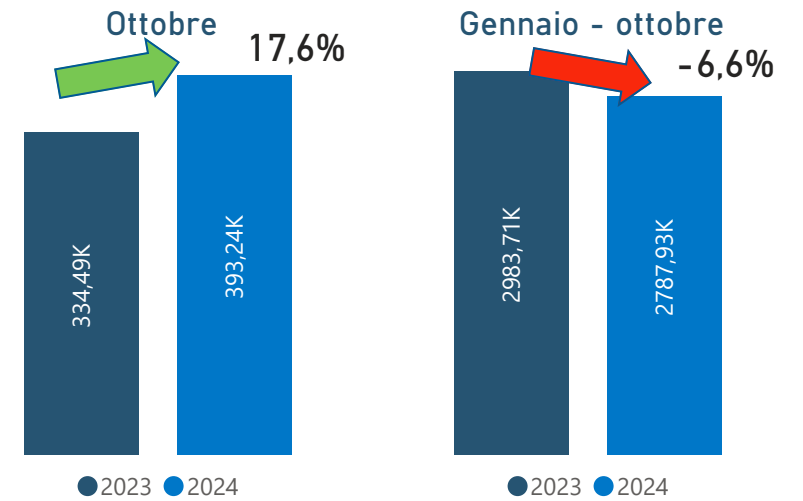
Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

 India



Dati SIAM

 Giappone



Dati JAMA

23

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Riepilogo mercato

Ottobre 2024

Paese / Macrozona	Mese	2024	2023	Var % 2024/2023
☐ Stati Uniti	ottobre	1.418.771	1.318.588	7,6%
☐ Canada	ottobre	157.301	155.451	1,2%
☐ Messico	ottobre	127.525	113.801	12,1%
☐ Nafta	ottobre	1.703.597	1.587.840	7,3%
☐ Brasile	ottobre	195.200	163.200	19,6%
☐ Argentina	ottobre	43.627	40.788	7,0%
☐ Eu+Efta+UK	ottobre	1.041.672	1.040.532	0,1%
☐ Turchia	ottobre	75.662	82.611	-8,4%
☐ Russia	ottobre	181.128	119.864	51,1%
☐ Giappone	ottobre	393.238	334.485	17,6%
☐ India	ottobre	352.921	389.714	-9,4%
☐ Cina	agosto	2.214.657	2.267.821	-2,3%

Gennaio - ottobre 2024

Paese / Macrozona	Mese	2024	2023	Var % 2024/2023
☐ Stati Uniti	ottobre	10.499.944	10.268.901	2,2%
☐ Canada	ottobre	1.233.942	1.138.913	8,3%
☐ Messico	ottobre	961.615	857.193	12,2%
☐ Nafta	ottobre	12.695.501	12.265.007	3,5%
☐ Brasile	ottobre	1.565.100	1.372.900	14,0%
☐ Argentina	ottobre	321.826	352.153	-8,6%
☐ Eu+Efta+UK	ottobre	10.821.299	10.724.851	0,9%
☐ Turchia	ottobre	750.935	749.501	0,2%
☐ Russia	ottobre	1.226.997	759.718	61,5%
☐ Giappone	ottobre	2.787.926	2.983.712	-6,6%
☐ India	ottobre	3.240.493	2.974.154	9,0%
☐ Cina	agosto	11.976.050	11.268.226	6,3%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 21 novembre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.