

FOCUS UE-EFTA-UK

VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - GIUGNO 2024

Rapporto Semestrale
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



Indice

Pag. 3 Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri

- 5 - Veicoli commerciali leggeri ≤ 3.500 kg
- 6 - Autocarri >3.500 kg
- 7 - Autocarri $\Rightarrow 16.000$ kg
- 8 - Autobus >3.500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

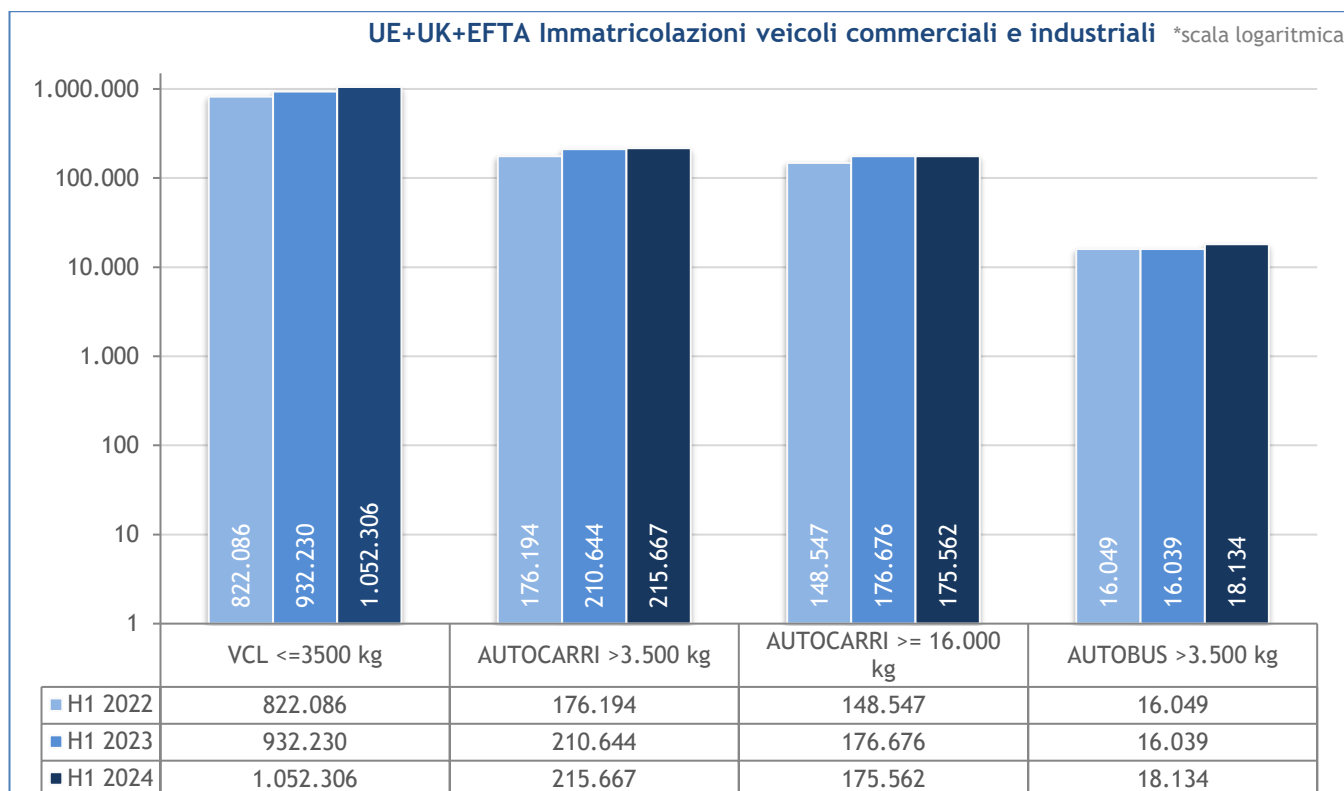
Pubblicato il 09/08/2024

UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

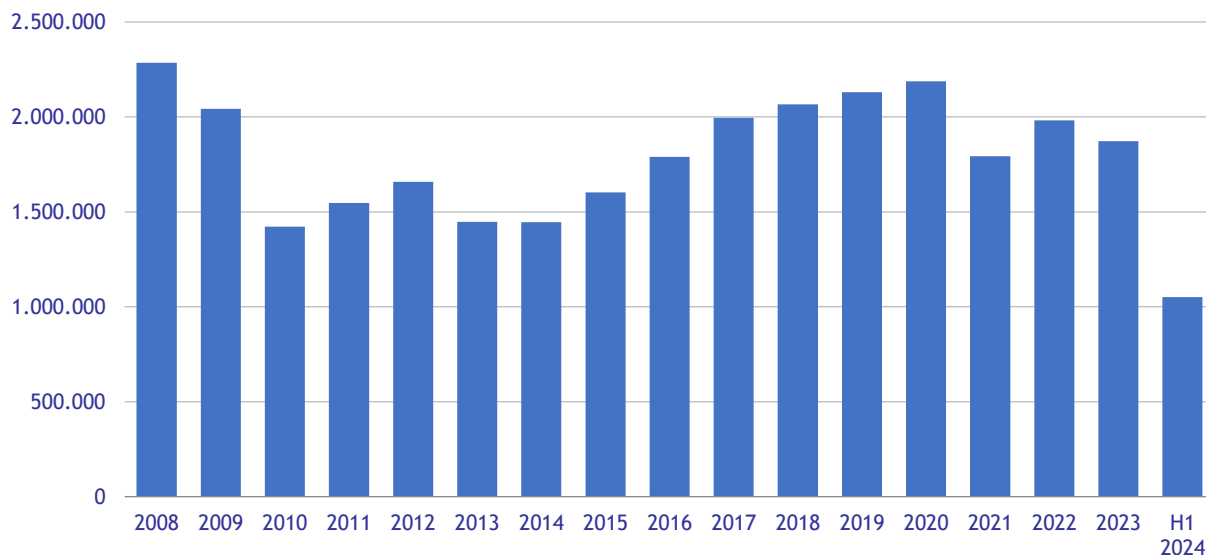
Nei primi 6 mesi del 2024, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, supera il milione di unità e registra un aumento del 13% rispetto al primo semestre 2023.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta oltre 215.672 nuove registrazioni, in leggero aumento del 2,4%. Inoltre, analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg) registrano una lievissima flessione dello 0,6%, con 175.567 unità vendute.

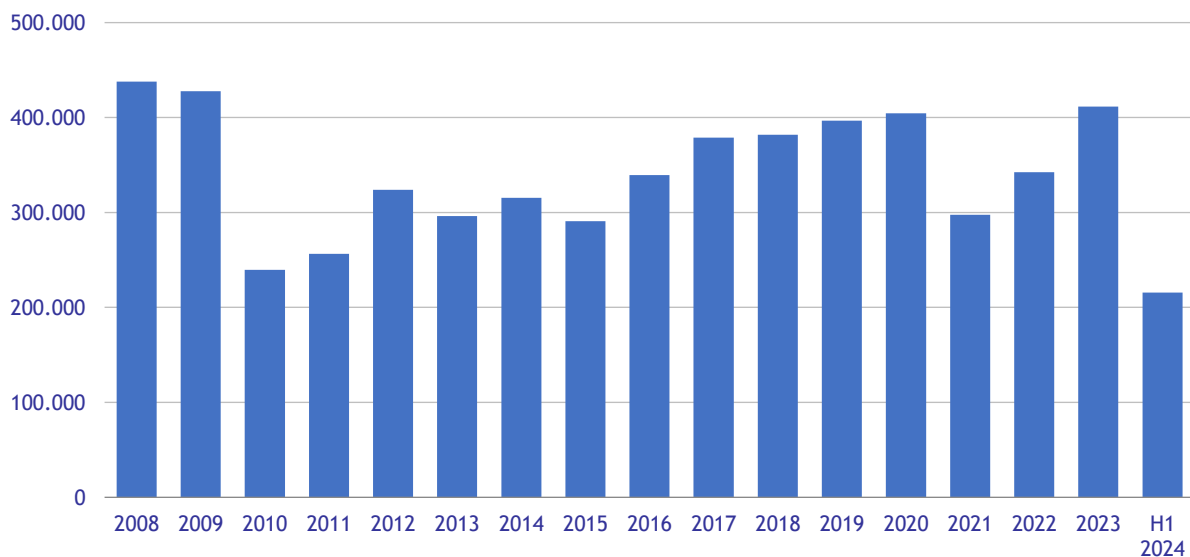
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono poco più di 25mila, con una crescita del 30,1%.



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3500 kg



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3500 kg



Dati ACEA aggiornati al 29/07/2024
Dati ANFIA per l'Italia aggiornati al 08/08/2024

Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei veicoli commerciali leggeri (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK oltre 1.052.306 nuove immatricolazioni nei primi 6 mesi del 2024, in crescita del 13,0% circa sui volumi del primo semestre 2023.

In tutti i major markets europei si registrano crescite: +19,3% in Germania, +18,5% in Spagna, +16,9% in Italia, +10,5% in Francia e +4,3% nel Regno Unito.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 209.866 nuove targhe (circa 20% del mercato europeo), seguita dal Regno Unito con 178.210 immatricolazioni (quota 16,9%) e dalla Germania con 151.097 unità (quota 14,4%). Al quarto posto l'Italia con 111.900 nuove targhe ed il 10,6% di quota di mercato e al quinto posto la Spagna con 85.595 immatricolazioni (quota 8,1%).

I primi 5 Top Market detengono insieme il 70,0% del mercato (736.668 immatricolazioni), mentre il restante 30,0% è costituito dagli altri paesi dell'area UE-EFTA-UK.

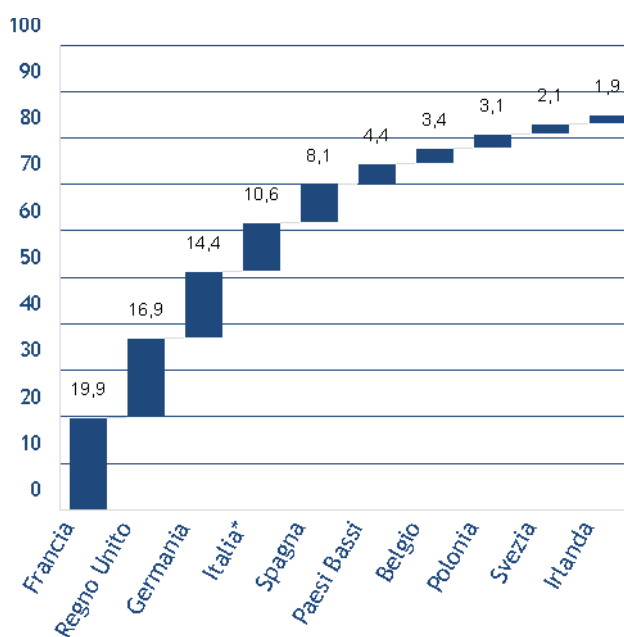
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3.500 kg

Major Markets	H1.2024	H1.2023	var. %
EU + EFTA + UK	1.052.306	932.230	12,9
Francia	209.866	189.949	10,5
Regno Unito	178.210	170.889	4,3
Germania	151.097	126.603	19,3
Italia*	111.900	95.726	16,9
Spagna	85.595	72.214	18,5
Paesi Bassi	45.939	37.838	21,4
Belgio	35.976	36.353	-1,0
Polonia	32.885	31.542	4,3
Svezia	21.770	20.226	7,6
Irlanda	20.232	17.179	17,8

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/07/2024

*Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 08/08/2024 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa



Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nel primo semestre 2024 totalizzano 215.667 immatricolazioni, con un lieve aumento del 2,4% rispetto al primo semestre 2023.

In buona parte dei principali mercati si registrano aumenti: +8,1% in Germania, +5,5% in Francia, +10,4% in Italia. Arrancano invece Polonia, con un -10,3% di immatricolazioni e il Regno Unito, con -1%.

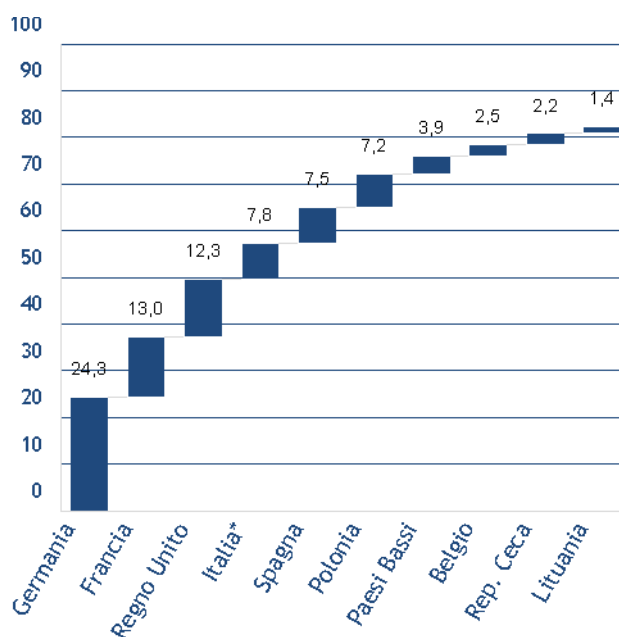
Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 52.417 nuovi libretti (e una quota di mercato del 24,3%). A seguire la Francia con 28.124 (quota 13%), il Regno Unito con 26.472 (quota 12,3%), l'Italia con 16.769 (quota 7,8%) e la Spagna con 16.249 nuove immatricolazioni e una quota di mercato del 7,5%.

I primi 5 Top Market costituiscono il 64,9% del mercato (140.031 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK, il 35,1%.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3.500 kg

Major Markets	H1.2024	H1.2023	var. %
EU + EFTA + UK	215.667	210.644	2,4
Germania	52.417	48.474	8,1
Francia	28.124	26.658	5,5
Regno Unito	26.472	26.741	-1,0
Italia*	16.769	15.186	10,4
Spagna	16.249	13.352	21,7
Polonia	15.524	17.297	-10,3
Paesi Bassi	8.421	8.553	-1,5
Belgio	5.498	5.420	1,4
Rep. Ceca	4.788	5.250	-8,8
Lituania	3.121	6.073	-48,6



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/07/2024

*Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 08/08/2024 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di autocarri ≥16.000 kg nel primo semestre 2024 contano 175.562 unità, con una leggera flessione dello 0,6% rispetto al primo semestre 2023.

La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (36.728), registra una crescita del 3% e detiene il 20,9% della quota di mercato. A seguire la Francia (24.193 immatricolazioni) con una crescita del 3,8% ed una quota di mercato del 13,8%. Il Regno Unito (19.475 immatricolazioni) scende con un -7,7% e cala all'11,1% di quota. Al quarto posto l'Italia scavalca la Polonia, con 13.977 immatricolazioni, raggiungendo quindi una quota di mercato dell'8%. Scende al quinto posto la Polonia (13.743 immatricolazioni) con una sostanziosa diminuzione delle vendite dell'11,8% e una quota di mercato del 7,8%.

I primi 5 Top Market detengono il 61,6% del mercato (108.116 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK il 38,4%.

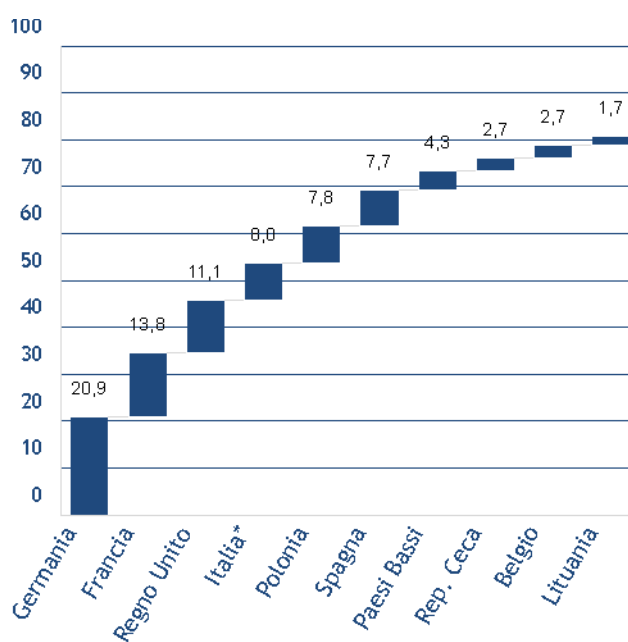
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≥16.000 kg

Major Markets	H1.2024	H1.2023	var. %
EU + EFTA + UK	175.562	176.676	-0,6
Germania	36.728	35.650	3,0
Francia	24.193	23.304	3,8
Regno Unito	19.475	21.103	-7,7
Italia*	13.977	12.720	9,9
Polonia	13.743	15.584	-11,8
Spagna	13.432	11.148	20,5
Paesi Bassi	7.484	7.560	-1,0
Rep. Ceca	4.720	4.801	-1,7
Belgio	4.788	5.250	-8,8
Lituania	3.062	6.024	-49,2

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/07/2024

*Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 08/08/2024 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



Autobus >3.500 kg

Nel primo semestre 2024 le vendite di autobus nuovi con ppt >3.500 kg registrano un aumento del 30,2%, con 25.086 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2023 erano 19.272 unità.

Il Regno Unito è il primo paese per immatricolazioni di autobus (3.817 immatricolazioni e con una quota di mercato pari al 15,2% del mercato UE+EFTA+UK). Seguono l'Italia, con 3.511 unità e 14% di quota, la Germania con 3.141 immatricolazioni (market share 12,5%), che cresce del 17,8% sul primo semestre del 2023, la Francia con 3.047 (MS 12,1%) e la Spagna con 2.163 unità e una quota dell'8,6%.

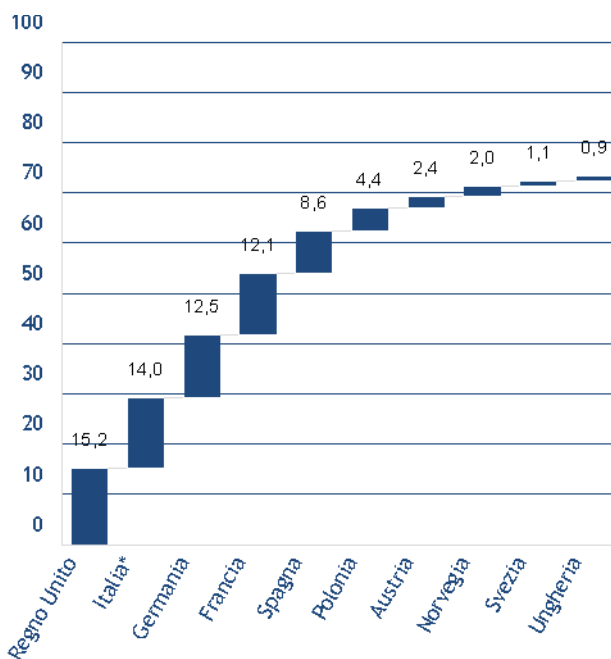
Tra i cinque major market, il Regno Unito è quello che registra la crescita maggiore (+55,4%), insieme all'Italia (+45,3%).

Questi cinque mercati, con 15.679 unità, costituiscono il 62,5% delle immatricolazioni totali nell'area.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3.500 kg

Major Markets	H1.2024	H1.2023	var. %
EU + EFTA + UK	25.086	19.272	30,2
Regno Unito	3.817	2.457	55,4
Italia*	3.511	2.417	45,3
Germania	3.141	2.667	17,8
Francia	3.047	2.979	2,3
Spagna	2.163	1.741	24,2
Polonia	1.108	731	51,6
Austria	594	387	53,5
Norvegia	497	669	-25,7
Svezia	286	404	-29,2
Ungheria	222	633	-64,9



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 29/07/2024

*Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 08/08/2024 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto