

Comunicato stampa

NONOSTANTE UN DICEMBRE POSITIVO (+4,1%), IL MERCATO AUTO EUROPEO CHIUDE IL 2024 CON QUASI 3 MILIONI DI VEICOLI IN MENO RISPETTO AL 2019

Il 2025 sarà un anno ancora sfidante. In vista del tavolo automotive europeo convocato a fine mese dalla Presidente von der Leyen, ANFIA chiede un piano strutturale europeo per la transizione del settore, misure straordinarie di supporto alle imprese, sostegno per il mercato della mobilità a zero emissioni e riforma dei target di CO₂ inserendo flessibilità che consentano di raggiungerli anche con tecnologie alimentate con carbon neutral fuels

Torino, 21 gennaio 2025 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹ a dicembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.091.131 unità, il 4,1% in più rispetto a dicembre 2023.

Nell'intero 2024, i volumi immatricolati raggiungono 12.963.614 unità, in rialzo di appena lo 0,9% rispetto al 2023.

“Nell'ultimo mese dell'anno il mercato europeo dell'auto torna ad avere segno positivo (+4,1%), portando l'intero 2024 a superare, come previsto, i 12,9 milioni di immatricolazioni, con volumi in rialzo di appena lo 0,9% rispetto al 2023 - afferma Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.

A dicembre, soltanto due dei cinque major market (incluso UK) registrano una crescita: a doppia cifra in Spagna (+28,8%) e più contenuta in Francia (+1,5%). Mantengono, invece, il segno meno la Germania (-7,1%) e l'Italia (-4,9%), mentre rimane pressoché stabile il Regno Unito (-0,2%).

Chiuso il 2024, il 2025 si prospetta un anno ancora sfidante per l'industria automotive europea, che - ricordo - conta oltre 13 milioni di posti di lavoro nell'UE e contribuisce a circa il 7% del suo PIL, e si trova ora a dover fronteggiare profondi cambiamenti strutturali e tecnologici, quali il percorso di decarbonizzazione, la digitalizzazione, nuovi competitor e un contesto geopolitico in evoluzione.

E' importante intervenire quanto prima per stimolare un'inversione di tendenza ed evitare perdite sostanziali a livello di occupazione e di creazione di valore, così da preservare la competitività europea e al tempo stesso raggiungere gli obiettivi climatici garantendo una transizione equa per lavoratori ed aziende”.

¹EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili.

Nell'area UE+EFTA+UK, a dicembre, le auto BEV risultano in lieve ribasso (-0,2%, con il 18,8% di quota), mentre le ibride tradizionali crescono del 29,5% (con il 33,2% di quota) e le ibride plug-in del 2,5% (con l'8,3% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 659.360 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 60,4% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 27,2% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 187.998 unità a dicembre, in flessione dell'1,4% e con una quota del 24,7%.

In **Italia**, i volumi totalizzati a dicembre 2024 si attestano a 105.786 unità (-4,9%). Nel 2024, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.559.229 unità, con un calo dello 0,5% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2023.

Secondo i dati ISTAT, a dicembre **l'indice nazionale dei prezzi al consumo** aumenta dello 0,1% su base mensile e dell'1,3% su base annua (come nel mese precedente). La stabilità dell'inflazione sottende andamenti contrapposti di diversi aggregati di spesa: in rallentamento risultano principalmente i prezzi degli Alimentari non lavorati (da +3,8% a +2,3%) e dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3,7% a +3,1%); per contro, accelerano i prezzi degli Energetici regolamentati (da +7,4% a +12,7%), mentre si attenua ancora il calo dei prezzi degli Energetici non regolamentati (da -6,6% a -4,2%). Nell'ambito degli Energetici non regolamentati, in media d'anno i prezzi dei Beni energetici hanno registrato una variazione pari a -11,3% (da +7,5% nel 2023). In rallentamento quasi tutte le componenti: invertono la tendenza i prezzi dell'Energia elettrica mercato libero (da +1,8% a -25,7%), del Gas di città e gas naturale mercato libero (da +6,7% a -22,6%), della Benzina (da +1,9% a -2,2%) e quelli dei Combustibili solidi (da +11,5% a -5,1%), mentre i prezzi del Gasolio per mezzi di trasporto osservano una flessione più marcata (da -2% a -3,8%); con una flessione meno ampia invece i prezzi del Gasolio per riscaldamento (da -8,2% a -3,9%) e degli Altri carburanti (da -11,1% a -5,9%).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono dicembre in calo dell'11,4%, con una quota di mercato del 28,4%. In ribasso anche le autovetture diesel (-18,5% su dicembre 2023), con una quota del 13%. Nell'intero 2024, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate dell'1,9% (29,2% di quota), mentre prosegue il trend negativo delle auto diesel (-21,4% e 13,8% di quota). Le autovetture elettrificate rappresentano il 49,3% del mercato di dicembre, mentre, nel cumulato annuo hanno una quota del 47,5%, con volumi in aumento sia nel mese (+3,9%) che nel cumulato (+5,7%). Tra queste, le ibride mild e full crescono del 9,5% nel mese, con una quota di mercato del 40,3%, mentre, nell'intero anno, risultano in crescita del 10,1%, con una quota del 40%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili (BEV e PHEV) diminuiscono del 15,5% nel mese (quota di mercato: 9%) e calano del 12,9% nel cumulato annuo (con quota al 7,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,5% e calano del 14,8% nel mese. In flessione anche le ibride plug-in: -16,7%, con il 3,5% di quota del mercato del mese. Nel cumulato, le BEV e le PHEV risultano entrambe in calo, rispettivamente dell'1% (quota: 4,2%) e del 24,4%

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

(quota: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,1% dell'immatricolato di dicembre, interamente composto da autovetture Gpl (-4,3% su dicembre 2023). Nel 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita dell'1,7% (quota: 9,3%) e quelle a metano in calo del 34,3% (quota: 0,1%).

La **Spagna** totalizza 105.346 immatricolazioni a dicembre 2024, il 28,8% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nel 2024, il mercato risulta in crescita del 7,1%, con 1.016.885 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che il 2024 registra oltre un milione di unità immatricolate, cifra che non si raggiungeva da prima dell'inizio della pandemia. Il buon andamento delle vendite nell'ultimo trimestre, trainato dallo sprint finale degli acquisti da parte di aziende e società di noleggio, ha permesso infatti di chiudere l'anno sopra la soglia del milione, mantenendo la Spagna sulla strada per recuperare il volume di vendite di 1,2 milioni di unità a cui dovrebbe aspirare come quarta economia europea. Per raggiungere questo obiettivo è necessario sia mantenere i piani di aiuto per l'acquisto di veicoli elettrificati, sia incoraggiare i cittadini ad acquistare un nuovo veicolo, ancora meglio se green.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, a dicembre 2024 cresce il canale del noleggio (+119%), che si mantiene positivo anche nel cumulato dei dodici mesi (+37%). Anche le immatricolazioni intestate a società aumentano nel dodicesimo mese del 2024, +12%, ma calano del 5% nel cumulato. Infine, il canale dei privati registra +28% a dicembre e +7% nel cumulato.

Le autovetture a benzina rappresentano il 32,4% del mercato di dicembre (+16% rispetto a dicembre 2023). A seguire, le vetture ibride non ricaricabili rappresentano il 42,9% del mercato di dicembre (+61,8% rispetto a dicembre 2023). Le autovetture diesel sono il 7,1% del mercato mensile (ma diminuiscono del 16,3% rispetto al dodicesimo mese del 2023), seguite dalle elettriche (8,4% nel mese e una variazione di +49,6% rispetto a dicembre 2023), dalle ibride plug-in (6% la quota del mese e -3,7% sullo scorso anno) e dalle auto a gas (3,3% di quota di mercato), che aumentano invece del 12,2%. Nel cumulato calano le benzina, -2,3%, con una quota del 37,2%, le diesel, -18,8%, e anche le PHEV, -5,8% (con quota del 5,8%). Al contrario, tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le BEV registrano +11,2% e rappresentano il 5,6% del mercato, che è per il 38,6% formato da ibride non ricaricabili (+29,5%), e, infine, per il 3,3% da vetture a gas (+27,3%).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di dicembre 2024 salgono a 112,2 g/km. Nel 2024 si attestano in media a 116,4 g/km e rispetto al 2023 calano dello 0,5%.

In **Francia**, a dicembre 2024, si registrano 183.662 nuove immatricolazioni, in crescita dell'1,5% rispetto a dicembre 2023. A gennaio-dicembre 2024, le immatricolazioni si attestano a 1.718.412 (-3,2%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-30,9%), a bioetanolo (-98,8%) e le benzina (-23%). Le PHEV crescono del 44,9% e anche le ibride mild e full, che aumentano, rispettivamente, del 42,1% e del 44%. Le elettriche hanno una quota di mercato nel mese del 16,1%, mentre 12 mesi fa detenevano il 20,6%. Nel cumulato annuo, le diesel calano del 27,2% e detengono una quota del 7,3%, mentre le elettriche (quota del 16,9%) calano del 2,6%. Infine, le PHEV (quota dell'8,5%) calano del 10,2%.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a dicembre 224.721 unità, in calo del 7,1%.

Nel 2024, le immatricolazioni si attestano a 2.817.331, con una variazione negativa dell'1% rispetto a gennaio-dicembre 2023, ma una flessione del 22% rispetto ai livelli pre-covid del 2019.

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a dicembre 2024 si è registrato un aumento del 35% degli ordini domestici, mentre nell'intero 2024 il rialzo è stato del 12% su gennaio-dicembre 2023.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative, le auto ibride (+21,9% nel mese) rappresentano il 39,9% del mercato mensile tedesco, di cui l'8,5% sono ibride plug-in (+6,8%). Con una quota del 14,9%, le auto elettriche (BEV) registrano un calo del 38,6%. Infine, le vetture a GPL calano: -15,7%, con appena 1.113 nuove immatricolazioni.

Le emissioni medie di CO₂ delle auto di nuova immatricolazione aumentano di 4,2% rispetto a dicembre 2023 e si attestano a 114,9 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a dicembre totalizza 140.786 nuove autovetture immatricolate, con una lieve flessione dello 0,2% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Nell'intero 2024, le immatricolazioni si attestano a 1.952.778 unità, il 2,6% in più rispetto a gennaio-dicembre 2023.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT sottolinea che il 2024 è stato un anno record per le immatricolazioni di veicoli elettrici, segno dell'impegno continuo dei produttori di veicoli per un mercato delle auto nuove decarbonizzato, con un'offerta più ampia, un'autonomia migliore e una maggiore accessibilità. Tuttavia, ciò ha avuto un costo enorme: i miliardi investiti nei nuovi modelli sono stati integrati da generosi incentivi che non sono più sostenibili. Servono risultati rapidi dalla revisione normativa e un sostegno concreto e urgente per i consumatori, altrimenti gli investimenti nel settore automobilistico saranno a rischio e i posti di lavoro, la crescita economica e le ambizioni di zero emissioni saranno messi a repentaglio.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte crescono dello 0,2%, mentre le vetture intestate a privati calano dell'1,7% e quelle intestate alle aziende aumentano del 9,6%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Le vendite di veicoli elettrici registrano un trend positivo: +56,8% e una quota di mercato del 31% nel mese di dicembre. Le ibride plug-in (PHEV) hanno fatto segnare una crescita (+4,6%) e hanno una quota del 9%, superiore a quella dello scorso anno, che era dell'8,6%. Nell'intero 2024, le BEV aumentano del 21,4% e le PHEV del 18,3%. Le vetture diesel calano nel mese (-27,4%, con quota al 5%), mentre le benzina fanno registrare il 20,9% in meno di volumi rispetto allo scorso dicembre, attestandosi su una quota di mercato del 42,2%. Nel cumulato dei dodici mesi, le diesel calano del 13,6% (quota del 6,3%) e le benzina del 4,4% (quota del 52,2%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori / provisional data

	Dicembre/December		% Chg	Gennaio-dicembre/January-December		% Chg
	2024	2023	24/23	2024	2023	24/23
Austria	21.689	18.497	17,3	253.789	239.150	6,1
Belgium	23.437	25.715	-8,9	448.277	476.675	-6,0
Bulgaria	2.731	3.123	-12,6	42.941	37.724	+13,8
Croatia	3.745	3.453	+8,5	65.020	57.694	+12,7
Cyprus	678	743	-8,7	15.057	14.740	+2,2
Czechia	17.889	15.125	+18,3	231.597	221.419	+4,6
Denmark	17.468	19.185	-8,9	173.114	172.745	+0,2
Estonia	3.573	1.813	+97,1	25.386	22.820	+11,2
Finland	6.283	5.800	+8,3	74.064	87.502	-15,4
France	183.662	181.004	+1,5	1.718.412	1.774.722	-3,2
Germany	224.721	241.883	-7,1	2.817.331	2.844.609	-1,0
Greece	8.704	8.240	+5,6	137.075	134.484	+1,9
Hungary	11.879	7.986	+48,7	121.611	107.720	+12,9
Ireland	423	345	+22,6	121.196	122.400	-1,0
Italy	105.786	111.227	-4,9	1.559.229	1.567.151	-0,5
Latvia	1.261	1.115	+13,1	17.329	18.928	-8,4
Lithuania	2.481	1.770	+40,2	30.122	27.666	+8,9
Luxembourg	3.114	3.244	-4,0	46.659	49.105	-5,0
Malta	655	547	+19,7	7.663	7.436	+3,1
Netherlands	37.087	26.439	+40,3	381.227	369.631	+3,1
Poland	55.691	42.117	+32,2	551.568	475.032	+16,1
Portugal	20.182	16.635	+21,3	209.715	199.623	+5,1
Romania	13.807	11.373	+21,4	151.105	143.080	+5,6
Slovakia	8.672	5.328	+62,8	93.409	88.003	+6,1
Slovenia	3.220	2.805	+14,8	53.018	48.924	+8,4
Spain	105.346	81.772	+28,8	1.016.885	949.362	+7,1
Sweden	26.321	29.436	-10,6	269.582	289.820	-7,0
EUROPEAN UNION	910.505	866.720	+5,1	10.632.381	10.548.165	+0,8
EU143	784.223	769.422	1,9%	9.226.555	9.276.979	-0,5%
EU134	126.282	97.298	29,8%	1.405.826	1.271.186	10,6%
<i>Iceland</i>	834	1.451	-42,5	10.233	17.543	-41,7
<i>Norway</i>	13.652	12.183	+12,1	128.687	126.953	+1,4
<i>Switzerland</i>	25.354	26.948	-5,9	239.535	252.214	-5,0
EFTA	39.840	40.582	-1,8	378.455	396.710	-4,6
United Kingdom	140.786	141.092	-0,2	1.952.778	1.903.054	+2,6
EU + EFTA + UK	1.091.131	1.048.394	+4,1	12.963.614	12.847.929	+0,9
EU14 + EFTA + UK	964.849	951.096	+0,7	11.557.788	11.576.743	+0,7

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement
2 Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Dicembre/December					Gennaio-dicembre/January-December				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	26,3	26,1	239.840	226.453	+5,9	26,7	26,1	2.841.451	2.753.275	+3,2
Volkswagen	10,5	11,4	95.833	99.029	-3,2	11,0	10,9	1.165.148	1.150.170	+1,3
Skoda	6,1	5,3	55.819	46.197	+20,8	6,2	5,5	659.665	580.559	+13,6
Audi	4,4	5,1	40.110	44.330	-9,5	4,9	5,4	517.195	570.583	-9,4
Seat	2,7	1,9	24.486	16.379	+49,5	2,2	2,0	230.045	209.816	+9,6
Cupra	1,9	1,8	17.062	15.855	+7,6	1,7	1,6	183.274	166.215	+10,3
Porsche	0,7	0,5	6.184	4.298	+43,9	0,8	0,7	80.340	69.686	+15,3
Others ²	0,0	0,0	346	365	-5,2	0,1	0,1	5.784	6.246	-7,4
Stellantis	12,2	13,9	111.482	120.211	-7,3	16,4	17,8	1.742.073	1.876.603	-7,2
Peugeot	4,5	4,0	41.257	34.630	+19,1	5,3	5,4	565.151	566.839	-0,3
Opel/Vauxhall	2,3	2,8	20.626	23.909	-13,7	3,1	3,3	330.864	350.456	-5,6
Citroen	2,3	2,2	21.336	19.224	+11,0	3,1	3,2	325.301	334.046	-2,6
Fiat ³	1,4	2,8	12.533	24.332	-48,5	2,7	3,4	285.140	360.013	-20,8
Jeep	0,9	1,0	8.132	8.780	-7,4	1,1	1,1	119.663	120.890	-1,0
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.869	3.241	+19,4	0,4	0,4	42.387	46.987	-9,8
DS	0,3	0,3	2.697	2.652	+1,7	0,3	0,4	36.046	45.078	-20,0
Lancia/Chrysler	0,1	0,3	719	3.016	-76,2	0,3	0,4	32.641	44.864	-27,2
Others ⁴	0,0	0,0	313	427	-26,7	0,0	0,1	4.880	7.430	-34,3
Renault Group	13,2	11,9	120.276	103.291	+16,4	11,0	10,9	1.173.762	1.152.167	+1,9
Renault	7,3	7,1	66.165	61.540	+7,5	5,9	6,0	631.108	629.129	+0,3
Dacia	5,9	4,7	53.553	41.074	+30,4	5,1	4,9	538.850	519.448	+3,7
Alpine	0,1	0,1	558	677	-17,6	0,0	0,0	3.804	3.590	+6,0
Toyota Group	8,5	6,8	77.068	58.773	+31,1	8,1	6,9	856.654	729.126	+17,5
Toyota	7,8	6,3	70.656	54.846	+28,8	7,5	6,5	798.556	686.999	+16,2
Lexus	0,7	0,5	6.412	3.927	+63,3	0,5	0,4	58.098	42.127	+37,9
Hyundai Group	7,4	7,6	67.635	66.095	+2,3	7,8	8,4	834.301	885.762	-5,8
Hyundai	4,2	4,2	38.028	36.157	+5,2	4,0	4,1	426.725	432.369	-1,3
Kia	3,3	3,5	29.607	29.938	-1,1	3,8	4,3	407.576	453.393	-10,1
BMW Group	7,2	8,3	65.558	71.873	-8,8	6,8	6,9	718.451	722.799	-0,6
BMW	6,1	6,8	55.939	59.316	-5,7	5,8	5,6	620.669	589.765	+5,2
Mini	1,1	1,4	9.619	12.557	-23,4	0,9	1,3	97.782	133.034	-26,5
Mercedes-Benz	6,2	6,9	56.806	59.813	-5,0	5,4	5,6	571.885	587.185	-2,6
Mercedes	6,2	6,6	56.534	56.884	-0,6	5,3	5,3	559.597	560.269	-0,1
Smart	0,0	0,3	272	2.929	-90,7	0,1	0,3	12.288	26.916	-54,3
Ford	2,5	2,9	22.411	25.202	-11,1	2,9	3,4	309.441	358.679	-13,7
Volvo Cars	2,7	2,9	24.396	24.920	-2,1	2,7	2,1	282.087	220.394	+28,0
Tesla	3,5	3,5	32.074	30.277	+5,9	2,3	2,7	242.945	279.542	-13,1
Nissan	1,9	1,9	16.889	16.740	+0,9	1,9	1,9	198.801	196.081	+1,4
Suzuki	1,4	1,5	12.867	13.285	-3,1	1,6	1,5	174.128	155.455	+12,0
SAIC Motor	2,2	2,4	20.279	20.530	-1,2	1,5	1,4	157.340	147.510	+6,7
Mazda	1,4	1,4	12.745	12.192	+4,5	1,3	1,4	137.818	145.571	-5,3
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,6	5.731	5.220	+9,8	0,6	0,7	63.474	69.241	-8,3
Land Rover	0,6	0,5	5.361	4.568	+17,4	0,5	0,6	57.838	58.987	-1,9
Jaguar	0,0	0,1	370	652	-43,3	0,1	0,1	5.636	10.254	-45,0
Mitsubishi	0,6	0,4	5.448	3.887	+40,2	0,5	0,4	58.239	40.532	+43,7
Honda	0,3	0,3	3.136	2.887	+8,6	0,4	0,3	39.989	32.902	+21,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	1/Decemb					dicembre				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	26,3	26,1	286.765	273.401	+4,9	26,3	25,9	3.407.242	3.325.175	+2,5
Volkswagen	10,3	11,1	112.455	116.221	-3,2	10,6	10,6	1.371.465	1.357.842	+1,0
Skoda	6,0	5,2	65.356	54.136	+20,7	5,9	5,3	766.510	679.984	+12,7
Audi	4,6	5,4	50.023	56.360	-11,2	5,1	5,7	663.239	733.305	-9,6
Seat	2,6	1,9	27.976	20.288	+37,9	2,1	1,9	271.980	247.294	+10,0
Cupra	1,9	1,8	20.803	19.103	+8,9	1,7	1,5	219.105	198.975	+10,1
Porsche	0,9	0,7	9.684	6.832	+41,7	0,8	0,8	106.967	99.043	+8,0
Others2	0,0	0,0	468	461	+1,5	0,1	0,1	7.976	8.732	-8,7
Stellantis	11,6	12,9	126.091	135.079	-6,7	15,2	16,5	1.969.594	2.125.142	-7,3
Peugeot	4,2	3,6	45.364	38.167	+18,9	4,9	5,0	641.264	637.178	+0,6
Opel/Vauxhall	2,4	2,9	26.660	30.568	-12,8	3,2	3,6	414.012	457.603	-9,5
Citroen	2,1	2,1	23.420	21.730	+7,8	2,8	2,9	358.828	369.225	-2,8
Fiat3	1,2	2,4	13.615	25.598	-46,8	2,3	3,0	304.066	382.174	-20,4
Jeep	0,8	0,9	8.969	9.234	-2,9	1,0	1,0	130.473	126.811	+2,9
Alfa Romeo	0,4	0,3	4.088	3.458	+18,2	0,3	0,4	44.918	50.078	-10,3
DS	0,3	0,3	2.737	2.784	-1,7	0,3	0,4	37.480	48.276	-22,4
Lancia/Chrysler	0,1	0,3	724	3.021	-76,0	0,3	0,3	32.649	44.877	-27,2
Others4	0,0	0,0	514	519	-1,0	0,0	0,1	5.904	8.920	-33,8
Renault Group	11,9	10,6	130.097	111.580	+16,6	9,9	9,7	1.282.453	1.242.229	+3,2
Renault	6,6	6,3	72.552	65.712	+10,4	5,4	5,3	699.214	681.058	+2,7
Dacia	5,2	4,3	56.937	45.160	+26,1	4,5	4,3	578.935	557.154	+3,9
Alpine	0,1	0,1	608	708	-14,1	0,0	0,0	4.304	4.017	+7,1
Hyundai Group	7,2	7,3	79.066	77.016	+2,7	8,2	8,6	1.063.517	1.106.604	-3,9
Kia	3,2	3,3	34.432	34.252	+0,5	4,1	4,5	529.157	572.297	-7,5
Hyundai	4,1	4,1	44.634	42.764	+4,4	4,1	4,2	534.360	534.307	+0,0
Toyota Group	8,1	6,8	88.795	71.542	+24,1	7,8	6,9	1.006.073	889.321	+13,1
Toyota	7,4	6,3	80.859	65.720	+23,0	7,2	6,5	928.767	828.931	+12,0
Lexus	0,7	0,6	7.936	5.822	+36,3	0,6	0,5	77.306	60.390	+28,0
BMW Group	7,6	8,7	83.376	90.945	-8,3	7,1	7,1	923.202	913.985	+1,0
BMW	6,2	6,9	67.411	72.736	-7,3	6,0	5,7	774.925	729.073	+6,3
Mini	1,5	1,7	15.965	18.209	-12,3	1,1	1,4	148.277	184.912	-19,8
Mercedes-Benz	6,1	6,7	66.040	70.223	-6,0	5,4	5,4	696.907	699.887	-0,4
Mercedes	6,0	6,4	65.768	67.144	-2,0	5,3	5,2	684.027	671.973	+1,8
Smart	0,0	0,3	272	3.079	-91,2	0,1	0,2	12.880	27.914	-53,9
Ford	2,8	3,4	30.593	35.131	-12,9	3,3	4,0	426.307	513.481	-17,0
Volvo Cars	3,0	3,0	32.736	31.137	+5,1	2,9	2,2	369.689	287.832	+28,4
Nissan	2,2	2,4	24.061	25.109	-4,2	2,4	2,3	307.276	293.988	+4,5
Tesla	4,1	3,7	44.697	39.194	+14,0	2,5	2,9	327.034	366.829	-10,8
SAIC Motor	2,5	2,6	27.336	27.749	-1,5	1,9	1,8	244.595	232.721	+5,1
Suzuki	1,3	1,5	13.948	15.713	-11,2	1,6	1,5	203.132	187.852	+8,1
Mazda	1,4	1,4	15.548	14.752	+5,4	1,3	1,4	172.347	182.535	-5,6
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,1	10.431	11.598	-10,1	1,2	1,1	150.657	145.490	+3,6
Land Rover	0,9	0,9	9.642	9.853	-2,1	1,0	0,9	128.086	120.588	+6,2
Jaguar	0,1	0,2	789	1.745	-54,8	0,2	0,2	22.571	24.902	-9,4
Honda	0,4	0,4	4.567	4.475	+2,1	0,6	0,5	74.682	60.596	+23,2
Mitsubishi	0,5	0,4	5.775	4.227	+36,6	0,5	0,3	60.873	42.823	+42,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth